КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

664027, Иркутск, ул. Ленина, 1 тел. 24-16-09,
ksp38@irksp.ru

Председателю
Законодательного Собрания
Иркутской области

А.В. ВЕДЕРНИКОВУ

Законодательное Собрание
Иркутской области
№ ПЗ 1713
Дата: 30 09 2026

21.10.2026 № 01/39-1424

На № исх.03-192/26 от "01"октября 2026 г.

О направлении заключения КСП Иркутской области от 20.10.2026 № 10/43-Э

Уважаемый Александр Викторович!

Направляю заключение от 20.10.2026 № 10/43-Э на проект закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» (ПЗ-1713).

Приложение: заключение на 3 л. в электронном виде.

Председатель Ю.Б. Махтина

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00D542F85A0517406DEE729E8DB0364774
Владелец **Махтина Юлия Борисовна**
Действителен с 09.06.2026 по 02.09.2027

Законодательное Собрание
Иркутской области
Вх. № 6068
Дата 21 10 2026 г.
на 04 листах, индекс 01-26

Юзвак Светлана Борисовна
Тел. +7 (395 2) 285094

КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 10/43-Э

по результатам экспертизы проекта закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» (ПЗ-1713)

20.10.2026 г. Иркутск

Настоящее заключение подготовлено Контрольно-счетной палатой Иркутской области (далее – КСП области) в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 07.02.2011 № 6-ФЗ «Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации, федеральных территорий и муниципальных образований» по результатам экспертизы проекта закона Иркутской области ПЗ-1713 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» (далее – Законопроект), на основании письма председателя комитета по бюджету, финансово-экономическому и налоговому законодательству Законодательного Собрания Иркутской области Т.Р. Сагдеева от 01.10.2026 № исх. 03-192/26. Законопроект внесен Губернатором Иркутской области И.И. Кобзевым.

По результатам проведенной экспертизы установлено следующее.

Законопроектом предлагается внести изменения в Закон Иркутской области от 04.07.2007 № 53-оз «О транспортном налоге» (далее – Закон № 53-оз), предусматривающие:

- изменение размера налоговых ставок, установленных статьей 1 Закона № 53-оз;
- установление ограничения и исключения в предоставлении налоговых льгот, предусмотренных статьей 2 Закона № 53-оз;
- приведение понятия многодетной семьи в соответствие с Законом Иркутской области от 11.02.2025 года № 2-ОЗ «О многодетной семье в Иркутской области»;
- признание утратившим силу приложения к Закону № 53-оз.

Установление общих принципов налогообложения и сборов в Российской Федерации находится в совместном ведении Российской Федерации и субъектов Российской Федерации (пункт «и» части 1 статьи 72 Конституции Российской Федерации).

Налоговым кодексом Российской Федерации (далее – НК РФ) транспортный налог отнесен к региональным налогам (статья 14 НК РФ).

В соответствии со ст. 356 НК РФ транспортный налог устанавливается НК РФ и законами субъектов Российской Федерации о транспортном налоге, вводится в действие в соответствии с НК РФ законами субъектов Российской Федерации о транспортном налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

При установлении налога законами субъектов Российской Федерации могут также предусматриваться налоговые льготы, основания и порядок их применения.

В пункте 1 статьи 361 НК РФ установлены ставки транспортного налога, которые согласно пункту 2 названной статьи могут быть увеличены или уменьшены законом субъекта Российской Федерации не более чем в десять раз.

Таким образом, правовые основания для принятия Законопроекта имеются.

Сравнительные данные об изменениях в статью 1 Закона № 53-оз представлены в таблице.

№	Объект налогообложения	Ставка в действующей редакции, руб.	**Проект, руб.**	Изменение ставки, руб./ комментарий	Откл., %
1	Автомобили легковые	с делением по возрасту ТС до 7 лет / старше 7 лет	без деления по возрасту	Возрастная дифференциация отменяется Ниже приведены изменения для ТС до 7 лет / старше 7 лет	
1.1	До 100 л.с.	10,5 / 6,5	10,7	+0,2 / +4,2	1,9 %/ 64,6 %
1.2	100–150 л.с.	14,5 / 9,5	19,8	+5,3 / +10,3	36,9%/ 108,4%
1.3	150–200 л.с.	35,0 / 30,5	40,0	+5,0 / +9,5	14,3%/ 31,1%
1.4	200–250 л.с.	52,5 / 46,0	55,0	+2,5 / +9,0	4,8%/ 19,6%
1.5	Свыше 250 л.с.	105,0 / 92,5	114,0	+9,0 / +21,5	8,6%/ 23,2%
2	Мотоциклы и мотороллеры	с делением по возрасту ТС	без деления по возрасту	Возрастная дифференциация отменяется; укрупнены диапазоны	
2.1	До 20 л.с.	4,0 / 2,5	10,0	+6,0 / +7,5	150%/ 300%
2.2	Свыше 20 до 35 л.с.	7,0 / 5,0	20,0	+13,0 / +15,0	185,7%/ 300%
2.3	Свыше 35 до 40 л.с.	10,0 / 6,0	—	Диапазон объединён с «свыше 40 л.с.»	400%/ 733,3%
2.4	Свыше 40 л.с.	13,0 / 8,0	50,0 (для «свыше 35 л.с.»)	Рост существенный; единый диапазон	284,6%/ 525%
3	Автобусы				
3.1	До 200 л.с.	20,0	29,0	+9,0	45%
3.2	Свыше 200 л.с.	39,5	57,8	+18,3	46,3%
4	Грузовые автомобили				
4.1	До 100 л.с.	15,0	18,0	+3,0	20%
4.2	100–150 л.с.	25,0	34,7	+9,7	38,8%
4.3	150–200 л.с.	35,0	40,5	+5,5	15,7%
4.4	200–250 л.с.	50,0	58,0	+8,0	16%
4.5	Свыше 250 л.с.	85,0	85,0	0,0	0,0%
5	Другие самоходные ТС, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу	15,0	15,0	0,0	0,0
6	Снегоходы, мотосани				
6.1	До 50 л.с.	10,5	15,0	+4,5	42,9%
6.2	Свыше 50 л.с.	30,0	50,0	+20,0	66,7%
7	Катера, моторные лодки и другие водные ТС				
7.1	До 100 л.с.	6,5	20,0	+13,5	207,7%
7.2	Свыше 100 л.с.	39,5	200,0	+160,5	406,3%
8	Яхты и другие парусно-моторные суда				
8.1	До 100 л.с.	100,0	200,0	+100,0	100%
8.2	Свыше 100 л.с.	200,0	400,0	+200,0	100%
9	Гидроциклы				
9.1	До 100 л.с.	52,5	250,0	+197,5	376,2%
9.2	Свыше 100 л.с.	105,0	500,0	+395,0	376,2%
10	Несамоходные (буксируемые) суда	39,5	100,0	+60,5	153,2%
11	Самолёты, вертолёты и	50,5	125,0	+74,5	147,5%

	иные воздушные суда, имеющие двигатели				
12	Самолёты, имеющие реактивные двигатели	39,5 за 1 кг силы тяги	39,5	0,0	0,0
13	Другие водные и воздушные ТС, не имеющие двигателей	396,5	500,0	+103,5	26,1

В части категорий, предложенных к освобождению от уплаты налогов, отмечается следующее.

Изменения затрагивают широкий круг граждан, которые ранее имели 50% льготу по автомобилям до 150 л.с. Также исключается льгота для физических лиц и ИП по транспортным средствам на природном газе. Кроме того, отмечается изменение подходов к правам граждан, которые являются получателями льготы, как многодетные семьи (Законопроектом предложено учитывать многодетные семьи по Закону № 2-оз, которым в составе семьи учитываются учащиеся до 23, тогда как действующим законом № 53-оз это учащиеся до 24 лет).

Согласно финансово-экономическому обоснованию к Законопроекту его принятие позволит увеличить доходы консолидированного бюджета Иркутской области более чем на 580,0 млн рублей.

По итогам экспертизы Законопроект концептуальных замечаний не вызывает, может быть рекомендован к рассмотрению Законодательным Собранием Иркутской области в установленном порядке.

Председатель Ю.Б. Махтина

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00D542F85A0517406DEE729E8DB0364774
Владелец **Махтина Юлия Борисовна**
Действителен с 09.06.2026 по 02.09.2027