Проект

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О проекте закона Иркутской области № ПЗ-1713 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге»

В соответствии с пунктом 3 части 1 статьи 88 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области Законодательное Собрание Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

принять проект закона Иркутской области № ПЗ-1713 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» в первом чтении и продолжить работу над ним с учетом предложений и замечаний в виде поправок для рассмотрения во втором (окончательном) чтении на данном заседании Законодательного Собрания Иркутской области.

Председатель
Законодательного Собрания
Иркутской области А.В. Ведерников

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Комитет по бюджету, финансово-экономическому и налоговому законодательству

Р Е Ш Е Н И Е

12.11.2026 № 03/155 -р

г. Иркутск

О проекте закона Иркутской области № ПЗ-1713 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге»

Рассмотрев проект закона Иркутской области № ПЗ-1713 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге», руководствуясь пунктом 3 части 1 статьи 80 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области, комитет

РЕШИЛ:

направить проект закона Иркутской области № ПЗ-1713 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» на рассмотрение Законодательного Собрания Иркутской области, рекомендовав принять проект закона Иркутской области № ПЗ-1713 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» в первом чтении и продолжить работу над ним с учетом предложений и замечаний в виде поправок для рассмотрения во втором (окончательном) чтении на данном заседании (сессии) Законодательного Собрания Иркутской области.

Председатель комитета Т.Р. Сагдеев

1713
30 09 26

УКАЗ

ГУБЕРНАТОРА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

30 сентября 2026 года № 430-уг

Иркутск

О внесении в Законодательное Собрание Иркутской области проекта закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге»

В соответствии со статьей 44 Закона Иркутской области от 12 января 2010 года № 1-оз «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области», руководствуясь статьей 59 Устава Иркутской области,

П О С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Одобрить прилагаемый проект закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» и внести его на рассмотрение Законодательного Собрания Иркутской области.

2. Докладчиком определить министра транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области Лобанова М.А.

И.И. Кобзев

АППАРАТ ГУБЕРНАТОРА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С ПРАВОВЫМИ АКТАМИ

5526
30 09 26
16 01-07

Проект
вносится Губернатором
Иркутской области

ЗАКОН
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОН ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «О ТРАНСПОРТНОМ НАЛОГЕ»

Статья 1

Внести в Закон Иркутской области от 4 июля 2007 года № 53-оз «О транспортном налоге» (Ведомости Законодательного собрания Иркутской области, 2007, № 33, т. 1; Ведомости Законодательного Собрания Иркутской области, 2008, № 2; 2010, № 25, т. 1; 2011, № 34, т. 2; 2013, № 56, № 3, т. 2; 2014, № 12, № 16, № 17; 2018, № 4, т. 1, № 6; 2019, № 11-12, № 12(В), 14-15, т. 1, № 20, № 23; 2020, № 36; 2022, № 55; 2023, № 64, т. 1; 2025, № 24-25) следующие изменения:

1) в статье 1 таблицу изложить в следующей редакции:

«

№	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)
1	2	3
1	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
1.1	До 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	10,7
1.2	Свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	19,8
1.3	Свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	40,0
1.4	Свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	55,0
1.5	Свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	114,0
2	Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
2.1	До 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно	10,0
2.2	Свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	20,0
2.3	Свыше 35 л.с. (свыше 25,74 кВт)	50,0
3	Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	

3.1	До 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно	29,0
3.2	Свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт)	57,8
4	Грузовые автомобили с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
4.1	До 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	18,0
4.2	Свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	34,7
4.3	Свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	40,5
4.4	Свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	58,0
4.5	Свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	85,0
5	Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	15,0
6	Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
6.1	До 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно	15,0
6.2	Свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)	50,0
7	Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
7.1	До 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	20,0
7.2	Свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	200,0
8	Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
8.1	До 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	200,0
8.2	Свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	400,0
9	Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
9.1	До 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	250,0
9.2	Свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	500,0
10	Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны или единицы валовой вместимости в случае, если валовая вместимость определена без указания размерности)	100,0
11	Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	125,0
12	Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого	39,5

	килограмма силы тяги)	
13	Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	500,0

»;

2) статью 2 изложить в следующей редакции:

«Статья 2. Льготы по уплате налога

1. Освобождаются от уплаты налога:

1) ветераны Великой Отечественной войны, ветераны труда и инвалиды всех категорий в отношении следующих категорий транспортных средств:

легковые автомобили с мощностью двигателя до 200 л.с. (147,1 кВт) включительно;

мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя до 40 л.с. (29,42 кВт) включительно;

катера, моторные лодки или другие водные транспортные средства с мощностью двигателя до 100 л.с. (73,55 кВт) включительно;

2) один из родителей, усыновителей (удочерителей), приемных родителей, опекунов (попечителей), являющийся членом многодетной семьи, соответствующей требованиям, установленным статьей 2, частью 3 статьи 4 Закона Иркутской области от 11 февраля 2025 года № 2-ОЗ «О многодетной семье в Иркутской области» (далее – многодетная семья) или отчим (мачеха), являющийся (являющаяся) членом многодетной семьи; один из родителей, усыновивший (удочеривший) ребенка, оставшегося без попечения родителей, в том числе ребенка-инвалида, в отношении следующих категорий транспортных средств:

легковые автомобили с мощностью двигателя до 200 л.с. (147,1 кВт) включительно;

мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя до 40 л.с. (29,42 кВт) включительно;

катера, моторные лодки или другие водные транспортные средства с мощностью двигателя до 100 л.с. (73,55 кВт) включительно.

Льгота предоставляется в отношении одного транспортного средства с максимальной исчисленной суммой налога;

3) физические лица в отношении одного легкового автомобиля, приводимого в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемого с помощью внешнего источника электроэнергии, мощностью до 250 л.с.

Основанием для применения налогоплательщиком установленной настоящим пунктом налоговой льготы является представление в налоговый орган копии паспорта указанного транспортного средства;

4) организации в отношении транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, осуществляющие деятельность по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом, либо сбору неопасных отходов, либо обработке и утилизации неопасных отходов, либо подметанию улиц и уборке снега, либо признаваемые сельскохозяйственными товаропроизводителями в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2006 года № 264-ФЗ «О развитии сельского хозяйства», при условии ведения раздельного учета доходов

(расходов), полученных (понесенных) от деятельности, осуществляемой на территории Иркутской области, и у которых выручка от реализации товаров (работ, услуг) по указанному виду (видам) экономической деятельности в налоговом (отчетном) периоде составляет более 70 процентов от общей суммы выручки от реализации товаров (работ, услуг).

Основанием для применения налогоплательщиком установленной настоящим пунктом налоговой льготы является представление в налоговый орган копии паспорта транспортного средства, использующего природный газ в качестве моторного топлива.

2. Один из родителей, усыновителей (удочерителей), приемных родителей, опекунов (попечителей), являющийся членом многодетной семьи или отчим (мачеха), являющийся (являющаяся) членом многодетной семьи; один из родителей, усыновивший (удочеривший) ребенка, оставшегося без попечения родителей, в том числе ребенка-инвалида, уплачивают транспортный налог в размере 10% от установленных налоговых ставок в отношении одного транспортного средства с максимальной исчисленной суммой налога из следующих категорий транспортных средств:

легковые автомобили с мощностью двигателя до 200 л.с. (147,1 кВт) включительно;

мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя свыше 40 л.с. (свыше 29,42 кВт) включительно;

катера, моторные лодки или другие водные транспортные средства с мощностью двигателя свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт).

3. Граждане, получающие страховую пенсию по старости, в отношении одного транспортного средства из указанных в части первой настоящей статьи с максимальной исчисленной суммой налога уплачивают налог в размере 20% от установленных налоговых ставок.

Установленная настоящей частью налоговая льгота предоставляется также независимо от факта получения страховой пенсии следующим категориям граждан:

1) достигшим возраста 60 лет – для мужчин, 55 лет – для женщин;

2) имеющим право на досрочное назначение страховой пенсии в соответствии с законодательством по состоянию на 31 декабря 2018 года.»;

3) приложение признать утратившим силу.

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2027 года, но не ранее чем по истечении одного месяца после дня его официального опубликования.

Губернатор
Иркутской области И.И. Кобзев

г. Иркутск
«__» _____ 2026 года
№ _____

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту Закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге»

1. Субъект права законодательной инициативы:

Субъектом права законодательной инициативы является Губернатор Иркутской области.

Проект закона «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» (далее – проект закона), подготовлен министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области.

2. Правовое основание принятия проекта закона:

1) Закон Иркутской области от 4 июля 2007 года № 53-ОЗ «О транспортном налоге»;

2) Глава 28 Налогового Кодекса Российской Федерации;

3) Федеральный закон от 28 ноября 2025 года № 425-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу законодательных актов (отдельных положений законодательных актов) Российской Федерации»;

4) Закон Иркутской области от 11 февраля 2025 года № 2-ОЗ «О многодетной семье в Иркутской области».

3. Состояние правового регулирования в данной сфере; обоснование целесообразности принятия проекта закона:

В соответствии с Планом мероприятий по оздоровлению государственных финансов Иркутской области на 2025-2029 годы, утверждённый распоряжением Правительства Иркутской области от 11 декабря 2024 года № 699-рп, поручениями Губернатора Иркутской области об увеличении ставок и оптимизации действующих на территории Иркутской области налоговых расходов по транспортному налогу; исключение льготы по уплате транспортного налога для ветеранов боевых действий в связи с принятием Федерального закона от 28 ноября 2025 года № 425-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу законодательных актов (отдельных положений законодательных актов) Российской Федерации»; в соответствии с Законом Иркутской области от 11 февраля 2025 года № 2-ОЗ «О многодетной семье в Иркутской области» уточняется понятие многодетной семьи, а также в соответствии с рекомендациями УФНС России по Иркутской области о необходимости изменения структуры действующей редакции Закона Иркутской области № 53-ОЗ от 4 июля 2007 года № 53-ОЗ «О транспортном налоге».

4. Предмет правового регулирования и основные правовые предписания проекта закона:

Статья 1 проекта закона предусматривает внесение изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» в новой редакции.

Статья 2 проекта закона предусматривает порядок его вступления в силу.

5. Перечень правовых актов Иркутской области, принятия, отмены, изменения либо признания утратившими силу которых потребует принятие проекта закона:

Принятие проекта закона не потребует внесения изменений в правовые акты Иркутской области.

6. Необходимость дополнительных расходов средств областного бюджета в связи с принятием проекта закона:

Принятие проекта закона не потребует дополнительного финансирования за счет средств областного бюджета.

7. Иные сведения, раскрывающие содержание и (или) особенности проекта закона:

Проект закона размещен в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на «Едином портале независимой антикоррупционной экспертизы, оценки регулирующего воздействия и общественного обсуждения» https://regulation.irkobl.ru/projects#npa=23787.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области М.А. Лобанов

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту закона Иркутской области
«О внесении изменений в Закон Иркутской области
«О транспортном налоге»

В соответствии со статьей 2 Закона Иркутской области от 3 ноября 2011 года № 93-ОЗ «О дорожном фонде Иркутской области» транспортный налог является одним из источников формирования дорожного фонда Иркутской области.

Средства дорожного фонда направляются на финансирование затрат дорожной деятельности в отношении дорог, связанных с содержанием, ремонтом, реконструкцией и строительством автомобильных дорог общего пользования на территории Иркутской области.

В субъекте наблюдается ежегодный дефицит средств дорожного фонда от норматива финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также перед Иркутской областью существуют обязательства по достижению целевых показателей по приведению в нормативное состояние сети автомобильных дорог на территории региона, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», финансируемые из дорожного фонда региона.

В соответствии с действующей редакцией Закона Иркутской области от 4 июля 2007 года № 53-ОЗ «О транспортном налоге», а также по данным отчета ФНС России о налоговой базе и структуре начислений по транспортному налогу по форме 5-ТН за 2024 год на территории Иркутской области транспортный налог исчислен по 960 847 транспортным средствам, из них 92 386 транспортных средства принадлежат юридическим лицам и 868 461 транспортных средства – физическим лицам. Сумма налога, подлежащая уплате в бюджет за 2024 год, составила 2 889,68 млн рублей.

Количество налогоплательщиков, учтенных в базе данных налоговых органов, которым предоставлены налоговые льготы составляет 536 173 человека, с общим объемом выпадающего дохода ~ 450 млн рублей.

Налоговые ставки в рамках Закона Иркутской области № 53-ОЗ от 4 июля 2007 года № 53-ОЗ «О транспортном налоге» не актуализировались с 2013 года.

Иркутская область входит в состав Сибирского федерального округа. Регион расположен почти в центре материка, на пересечении основных транспортных магистралей, соединяющих Европу с дальневосточной частью России и странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Иркутскую область с соседними регионами: Красноярский край и Республику Бурятия связывают общие географические (связанные с озером Байкал и рекой Енисей), исторические и транспортные корни, так как все три региона исторически развивались как единое целое, а сегодня объединены ключевыми транспортными артериями страны, в том числе Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожными магистралями, федеральными автомобильными дорогами Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово –

Красноярск – Иркутск, Р-258 «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита, а также водной системой бассейна озера Байкал, рек Енисея и Ангары.

По итогам проведенного анализа уровня ставок по транспортному налогу, установленных в субъектах, входящих в состав Сибирского федерального округа, а также Республики Бурятия, 5 июня 2026 года на заседании Рабочей группы по повышению доходов бюджета Иркутской области приняты следующие решения (протокол прилагается):

1. Установить ставки по транспортному налогу на уровне соседних регионов: Красноярского края и Республики Бурятия, кроме следующих категорий:

а) автомобили легковые с мощностью двигателя свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно – 40 рублей с каждой лошадиной силы;

б) мотоциклы и мотороллеры, яхты и другие парусно-моторные суда, гидроциклы любой мощностью двигателя, а также катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт) – максимальная ставка в соответствии с пунктом 2 статьи 361 Налогового кодекса Российской Федерации;

в) снегоходы, мотосани с мощностью двигателя до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно – 15 рублей с каждой лошадиной силы;

г) катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно – 20 рублей с каждой лошадиной силы.

2. Предусмотреть проектом закона следующие изменения в отношении налоговых льгот:

исключение льготы для физических лиц, уплачивающих налог в размере 50 процентов от установленных налоговых ставок, в отношении одного легкового автомобиля с максимальной исчисленной суммой налога с мощностью двигателя до 150 л.с. (до 110,33 кВт) включительно. Прогнозное увеличение дохода консолидированного бюджета Иркутской области составит порядка 148 млн рублей.;

ограничение в предоставлении льготы для легковых автомобилей, приводимых в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемых с помощью внешнего источника электроэнергии, мощностью свыше 250 л.с. Прогнозное увеличение дохода консолидированного бюджета Иркутской области составит порядка 1,3 млн рублей.;

исключение льготы по транспортному налогу для физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей, в отношении одного транспортного средства, использующего природный газ в качестве моторного топлива. Прогнозное увеличение дохода консолидированного бюджета Иркутской области составит порядка 7,2 млн рублей;

исключение льготы по уплате транспортного налога для ветеранов боевых действий (*В связи с принятием Федерального закона от 28 ноября 2025 года № 425-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу*

законодательных актов (отдельных положений законодательных актов) Российской Федерации»).

Принятие проекта закона Иркутской области о внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» позволит увеличить доходы консолидированного бюджета Иркутской области более 580,0 млн рублей.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области М.А. Лобанов

Сравнение ставок транспортного налога в Иркутской области с Красноярским краем и Республикой Бурятия

Объект налогообложения	Ставка НК РФ, руб.	Максимальная ставка	Ставка в среднем по СФО, руб.	Ставка Иркутской области, руб.	Ставка Республики Бурятия, руб.	Ставка Красноярского края, руб.	Предлагаемая ставка по максимальной	Увеличение, в %	Количество транспортных средств	Сумма налога поступившая в бюджет (5 ТН за *2024 год*)	Сумма налога с учетом увеличения	Разница	Размер ТН на 1 ед. (действующая редакция)	Размер ТН на 1 ед. (проект закона)
Автомобили легковые мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):														
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	2,5	25,0	8,5	10,5	10,7	7,0	10,7	1,9	242 543	97 608,0	99 467,2	1 859,2	402,4	410,1
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	3,5	35,0	15,5	14,5	19,8	16,0	19,8	36,6	336 277	314 655,0	429 666,8	115 011,8	935,7	1 277,7
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	5,0	50,0	32,4	29,0	28,9	32,0	40,0	14,3	87 634	344 584,0	393 810,3	49 226,3	3 932,1	4 493,8
свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	7,5	75,0	54,9	52,5	43,4	55,0	55,0	4,8	39 006	368 890,0	386 456,2	17 566,2	9 457,3	9 907,6
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	15,0	150,0	115,8	105,0	105,0	114,0	114,0	8,6	19 705	526 965,0	572 133,4	45 168,4	26 742,7	29 034,9
Грузовые автомобили с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):														
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	2,5	25,0	19,6	15,0	17,4	18,0	18,0	20,0	26 265	31 851,0	38 221,2	6 370,2	1 212,7	1 455,2
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	4,0	40,0	30,6	25,0	34,7	30,0	34,7	38,8	53 194	154 515,0	214 466,8	59 951,8	2 904,7	4 031,8
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	5,0	50,0	39,4	35,0	40,5	38,0	40,5	15,7	8 843	49 272,0	57 014,7	7 742,7	5 571,9	6 447,4
свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	6,5	65,0	53,6	50,0	46,2	58,0	58,0	16,0	14 450	149 274,0	173 157,8	23 883,8	10 330,4	11 983,2
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	8,5	85,0	75,5	85,0	61,9	85,0	85,0 (максимальная)	0,0	27 862	805 218,0	805 218,0	-	28 900,2	28 900,2
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):														
до 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно	5,0	50,0	28,3	20,0	28,2	29,0	29,0	45,0	15 480	34 318,0	49 761,1	15 443,1	2 216,9	3 214,5
свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт)	10,0	100,0	47,7	39,5	57,8	51,0	57,8	46,3	2 497	24 221,0	35 442,4	11 221,4	9 700,0	14 194,0
Мотоциклы и мотороллеры, с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):														
до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно	1,0	10,0	5,3	4,0	5,8	4,0	10,0	150,0	5 467	193,0	482,5	289,5	35,3	88,3
свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	2,0	20,0	8,2	7,0	10,5	7,0	20,0	185,7	6 111	699,0	1 997,1	1 298,1	114,4	326,8
свыше 35 л.с. (свыше 25,74 кВт)	5,0	50,0	21,5	10,0	28,2	21,0	50,0	400,0	4 861	2 437,0	12 185,0	9 748,0	501,3	2 506,7
Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):														
до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно	2,5	25,0	15,9	10,5	7,5	11	15	42,9	2 052	694,0	991,4	297,4	338,2	483,2
свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)	5,0	50,0	50,0	30	14,9	50	50	66,7	2 267	5 612,0	9 353,3	3 741,3	2 475,5	4 125,9
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):														
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	10,0	100,0	23,7	6,5	7,7	12,5	20	207,7	15 795	3 064,0	9 427,7	6 363,7	194,0	596,9
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	20,0	200,0	67,9	39,5	57,7	100	200	406,3	2 032	17 457,0	88 389,9	70 932,9	8 591,0	43 499,0
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):														
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	20,0	200,0	86,2	100	29,7	51	200	100	145	308,0	616,0	308,0	2 124,1	4 248,3
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	40,0	400,0	200,0	200	59,5	200	400	100	14	483,0	966,0	483,0	34 500,0	69 000,0
Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):														
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	25,0	250,0	81,9	52,5	72,2	50	250	376,2	218	784,0	3 733,3	2 949,3	3 596,3	17 125,4
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	50,0	500,0	166,0	105	144,4	75	500	376,2	289	5 261,0	25 052,4	19 791,4	18 204,2	86 686,4
Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны или единицы валовой вместимости в случае, если валовая вместимость определена без указания размерности)	20,0	200,0	70,6	39,5	57,7	100	100	153,2	1 356	1 437,0	3 638,0	2 201,0	1 059,7	2 682,9
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	25,0	250,0	83,2	50,5	17,9	125	125	147,5	103	6 312,0	15 623,8	9 311,8	61 281,6	151 687,0
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	20,0	200,0	51,3	39,5	17,9	20	39,5	0,0						
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	200,0	2000,0	651,9	396,5	297,5	500	500	26,1	732	6 242,0	7 871,4	1 629,4	8 527,3	10 753,2
ИТОГО								110,6	**915 198**	***2 952 354,0***	***3 435 143,8***	***432 772,5***		

Зарегистрировано в СЭД «Дело»
09.06.2026 № КСО-313/26

П Р О Т О К О Л
заседания Рабочей группы по повышению доходов бюджета Иркутской области

г. Иркутск 5 июня 2026 года

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:

заместитель Председателя Правительства Иркутской области, Председатель рабочей группы по повышению доходов бюджета Иркутской области	А.А. Анчугин

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

От Правительства Иркутской области:

первый заместитель министра финансов Иркутской области	В.В. Теленкевич
заместитель министра экономического развития и промышленности Иркутской области	С.А. Хахина
заместитель министра социального развития, опеки и попечительства Иркутской области	Н.А. Гомзякова
начальник управления энергетики и газификации министерства жилищной политики и энергетики Иркутской области	С.М. Малинкин
начальник главного правового управления Губернатора Иркутской области и Правительства Иркутской области	А.Ф. Мусаев
начальник управления дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Д.С. Селех
заместитель министра – начальник управления природных ресурсов министерства природных ресурсов и экологии Иркутской области	Е.В. Юрганова

От Контрольно-счетной палаты Иркутской области:

председатель Контрольно-счетной палаты Иркутской области	Ю.Б. Махтина
руководитель аналитического управления Контрольно-счетной палаты Иркутской области	Е.В. Андреева

От Законодательного Собрания иркутской области:

председатель комитета по собственности и экономической политике Законодательного Собрания Иркутской области	А.Ю. Лаутин
заместитель председателя Законодательного Собрания Иркутской области, председатель комитета по законодательству о государственном строительстве области и местном самоуправлении Законодательного Собрания Иркутской области	К.С. Перетолчин
председатель комитета по бюджету, финансово-экономическому и налоговому законодательству Законодательного Собрания Иркутской области	Т.Р. Сагдеев

От УФНС России по Иркутской области:

начальник отдела камерального контроля в сфере налогообложения имущества УФНС России по Иркутской области	В.Н. Корчков
заместитель руководителя УФНС России по Иркутской области	О.С. Фесенко

О рассмотрении концепции проекта закона по транспортному налогу

(Д.С. Селех)

Заслушали начальника управления дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области Д.С. Селех о концепции проекта закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» (далее – проект закона).

РЕШИЛИ:

1. Предусмотреть проектом закона следующие ставки транспортного налога:

№	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)
1	**Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):**	
1.1	До 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	10,7
1.2	Свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	19,8
1.3	Свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	40,0
1.4	Свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	55,0
1.5	Свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	114,0
2	**Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):**	
2.1	До 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно	10,0
2.2	Свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	20,0
2.3	Свыше 35 л.с.. (свыше 25,74 кВт)	50,0
3	**Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):**	
3.1	До 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно	29,0
3.2	Свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт)	57,8
4	**Грузовые автомобили с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):**	
4.1	До 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	18,0
4.2	Свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	34,7
4.3	Свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	40,5
4.4	Свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	58,0
4.5	Свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	85,0
5	**Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)**	**15,0**

№	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)
6	**Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):**	
6.1	До 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно	15,0
6.2	Свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)	50,0
7	**Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):**	
7.1	До 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	20,0
7.2	Свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	200,0
8	**Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):**	
8.1	До 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	200,0
8.2	Свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	400,0
9	**Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):**	
9.1	До 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	250,0
9.2	Свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	500,0
10	**Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны или единицы валовой вместимости в случае, если валовая вместимость определена без указания размерности)**	**100,0**
11	**Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)**	**125,0**
12	**Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)**	**39,5**
13	**Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)**	**500,0**

2. Предусмотреть проектом закона следующие изменения в отношении налоговых льгот:

исключение льготы для физических лиц, уплачивающих налог в размере 50 процентов от установленных налоговых ставок, в отношении одного легкового автомобиля с максимальной исчисленной суммой налога с мощностью двигателя до 150 л.с. (до 110,33 кВт) включительно;

ограничение в предоставлении льготы для легковых автомобилей, приводимых в движение исключительно электрическим двигателем и

заряжаемых с помощью внешнего источника электроэнергии, мощностью свыше 250 л.с.;

исключение льготы по транспортному налогу для физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей, в отношении одного транспортного средства, использующего природный газ в качестве моторного топлива;

исключение льготы по уплате транспортного налога для ветеранов боевых действий.

3. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области (М.А. Лобанов) совместно с аппаратом Губернатора Иркутской области и Правительства Иркутской области (Боброва С.В.) включить в повестку очередного заседания Губернатора Иркутской области с членами Правительства Иркутской области вопрос о рассмотрении концепции проекта закона по транспортному налогу.

Срок исполнения: 1 июля 2026 года.

Заместитель Председателя
Правительства Иркутской области А.А. Анчугин

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
00BB7DE8A259357F95532A5125C33C93BB
Владелец Анчугин Александр Александрович
Действителен с 05.02.2026 по 01.05.2027

Законодательное Собрание
Иркутской области
№ ПЗ 1713
Дата 30 09 2026

ПРОКУРАТУРА
Российской Федерации
ПРОКУРАТУРА
Иркутской области
ул.Володарского,5г.Иркутск,664011

09.11.2026 №22-15-2026/13981-26-20250001

На № 2846 от 02.10.2026

Председателю Законодательного Собрания Иркутской области

Ведерникову А.В.

ул. Ленина, 1а, г. Иркутск

Уважаемый Александр Викторович!

Прокуратурой области рассмотрен проект закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» (ПЗ-1713).

По результатам изучения законопроекта имеются следующие замечания.

Требует уточнения формулировка предложенной редакции п. 1 ч. 1 ст. 2 Закона области, из которой не ясно в отношении какого количества транспортных средств применяется налоговая льгота.

Неоднозначной является предложенная формулировка абз. 5 п. 2 ч. 1 ст. 2 Закона области, устанавливающая предоставление льготы в отношении одного транспортного средства с максимально исчисленной суммой налога, поскольку не позволяет определить, применяется ли льгота в отношении одного транспортного средства одной из категорий либо каждой категории.

Предлагаю учесть изложенное при рассмотрении проекта закона.

Заместитель прокурора области

старший советник юстиции Л.Е. Исаканова

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат 00B487B8F2E09B67DF960751C37A998613
Владелец **Исаканова Любовь Евгеньевна**
Действителен с 11.03.2026 по 04.06.2027

Законодательное Собрание
Иркутской области
Вх. № 6782
Дата 10 11 2026 г.
на 01 листах, индекс 01-26

А.Г. Пласкеева
, 25-30-60,
А.П. Николаева, 25-30-00

Прокуратура Иркутской области
№

Законодательное Собрание
Иркутской области
№ ПЗ 1713
Дата: 30 09 2026

**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)**
УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Желябова ул., д. 6,
г. Иркутск, 664011
тел. (3952) 43-89-24
E-mail: ru38@minjust.gov.ru

27.10.2026 № 38/02-4965/26

На № исх. 2845 от 02.10.2026

Председателю
Законодательного Собрания
Иркутской области

А.В. Ведерникову

sobranie@irzs.ru

6206
Дата 27 10 26
На 02 01-26

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам правовой оценки проекта закона Иркутской области № ПЗ-1713 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге»

Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Иркутской области провело правовую оценку проекта закона Иркутской области № ПЗ-1713 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» (далее - Проект).

Проектом предлагается внести изменения в Закон Иркутской области от 04.07.2007 № 53-оз «О транспортном налоге».

Предмет правового регулирования Проекта согласно пунктам «а», «и» части 1 статьи 72 Конституции Российской Федерации относится к сфере совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации – обеспечение соответствия конституций и законов республик, уставов, законов и иных нормативных правовых актов краев, областей, городов федерального значения, автономной области, автономных округов Конституции Российской Федерации и федеральным законам; установление общих принципов налогообложения и сборов в Российской Федерации.

Данные общественные отношения урегулированы нормами Конституции Российской Федерации, Налогового кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 21.12.2021 № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» (в редакции Федерального закона от 26.06.2026 № 186-ФЗ).

По предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации издаются федеральные законы и принимаемые в соответствии с ними законы и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации (часть 2 статьи 76 Конституции Российской Федерации).

Согласно пункту 4 статьи 1 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – Кодекс) законодательство субъектов Российской Федерации о налогах и

сборах состоит из законов субъектов Российской Федерации о налогах, принятых в соответствии с Кодексом.

В соответствии с положением статьи 356 Кодекса транспортный налог (далее – налог) устанавливается Кодексом и законами субъектов Российской Федерации о налоге, вводится в действие в соответствии с Кодексом законами субъектов Российской Федерации о налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, если иное не предусмотрено статьей 356.1 Кодекса. Устанавливая налог, законодательные органы субъектов Российской Федерации определяют налоговую ставку в пределах, установленных главой 28 Кодекса. В отношении налогоплательщиков-организаций законодательные органы субъектов Российской Федерации, устанавливая налог, определяют также порядок уплаты налога. При установлении налога законами субъектов Российской Федерации могут также предусматриваться налоговые льготы, основания и порядок их применения.

В соответствии с частью 2 статьи 41 Федерального закона «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» полномочия, осуществляемые органами государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения, определяются Конституцией Российской Федерации, указанным Федеральным законом, другими федеральными законами, договорами о разграничении полномочий и соглашениями, а также законами субъектов Российской Федерации.

Принятие Проекта Законодательным Собранием Иркутской области является правомерным, поскольку в соответствии с пунктом 3 части 1 статьи 8 Федерального закона «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» законодательный орган субъекта Российской Федерации осуществляет законодательное регулирование по предметам ведения субъекта Российской Федерации и предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации в пределах полномочий субъекта Российской Федерации. Согласно пункту 2 части 2 статьи 44 Устава Иркутской области Законодательное Собрание Иркутской области осуществляет законодательное регулирование по предметам ведения Иркутской области как субъекта Российской Федерации и предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации в пределах полномочий Иркутской области.

Концептуальных замечаний к Проекту не имеется.

Заместитель начальника Управления О.Н. Филиппова

Минюст России
ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 4AEE9B1C195163EDC3EEADB5DA8E074B
Владелец: **Филиппова Оксана Николаевна**
Действителен: с 20.11.2025 по 13.02.2027

Андреева Яна Олеговна
8 (3952) 43-89-24 доб. 803

КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

664027, Иркутск, ул. Ленина, 1 тел. 24-16-09,
ksp38@irksp.ru

Председателю
Законодательного Собрания
Иркутской области

А.В. ВЕДЕРНИКОВУ

Законодательное Собрание
Иркутской области
№ ПЗ 1713
Дата: 30 09 2026

21.10.2026 № 01/39-1424

На № исх.03-192/26 от "01"октября 2026 г.

О направлении заключения КСП Иркутской области от 20.10.2026 № 10/43-Э

Уважаемый Александр Викторович!

Направляю заключение от 20.10.2026 № 10/43-Э на проект закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» (ПЗ-1713).

Приложение: заключение на 3 л. в электронном виде.

Председатель Ю.Б. Махтина

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00D542F85A0517406DEE729E8DB0364774
Владелец **Махтина Юлия Борисовна**
Действителен с 09.06.2026 по 02.09.2027

Законодательное Собрание
Иркутской области
Вх. № 6068
Дата 21 10 2026 г.
на 04 листах, индекс 01-26

Юзвак Светлана Борисовна
Тел. +7 (395 2) 285094

КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 10/43-Э

по результатам экспертизы проекта закона Иркутской области «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» (ПЗ-1713)

20.10.2026 г. Иркутск

Настоящее заключение подготовлено Контрольно-счетной палатой Иркутской области (далее – КСП области) в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 07.02.2011 № 6-ФЗ «Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации, федеральных территорий и муниципальных образований» по результатам экспертизы проекта закона Иркутской области ПЗ-1713 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» (далее – Законопроект), на основании письма председателя комитета по бюджету, финансово-экономическому и налоговому законодательству Законодательного Собрания Иркутской области Т.Р. Сагдеева от 01.10.2026 № исх. 03-192/26. Законопроект внесен Губернатором Иркутской области И.И. Кобзевым.

По результатам проведенной экспертизы установлено следующее.

Законопроектом предлагается внести изменения в Закон Иркутской области от 04.07.2007 № 53-оз «О транспортном налоге» (далее – Закон № 53-оз), предусматривающие:

- изменение размера налоговых ставок, установленных статьей 1 Закона № 53-оз;
- установление ограничения и исключения в предоставлении налоговых льгот, предусмотренных статьей 2 Закона № 53-оз;
- приведение понятия многодетной семьи в соответствие с Законом Иркутской области от 11.02.2025 года № 2-ОЗ «О многодетной семье в Иркутской области»;
- признание утратившим силу приложения к Закону № 53-оз.

Установление общих принципов налогообложения и сборов в Российской Федерации находится в совместном ведении Российской Федерации и субъектов Российской Федерации (пункт «и» части 1 статьи 72 Конституции Российской Федерации).

Налоговым кодексом Российской Федерации (далее – НК РФ) транспортный налог отнесен к региональным налогам (статья 14 НК РФ).

В соответствии со ст. 356 НК РФ транспортный налог устанавливается НК РФ и законами субъектов Российской Федерации о транспортном налоге, вводится в действие в соответствии с НК РФ законами субъектов Российской Федерации о транспортном налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

При установлении налога законами субъектов Российской Федерации могут также предусматриваться налоговые льготы, основания и порядок их применения.

В пункте 1 статьи 361 НК РФ установлены ставки транспортного налога, которые согласно пункту 2 названной статьи могут быть увеличены или уменьшены законом субъекта Российской Федерации не более чем в десять раз.

Таким образом, правовые основания для принятия Законопроекта имеются.

Сравнительные данные об изменениях в статью 1 Закона № 53-оз представлены в таблице.

№	Объект налогообложения	Ставка в действующей редакции, руб.	**Проект, руб.**	Изменение ставки, руб./ комментарий	Откл., %
1	Автомобили легковые	с делением по возрасту ТС до 7 лет / старше 7 лет	без деления по возрасту	Возрастная дифференциация отменяется Ниже приведены изменения для ТС до 7 лет / старше 7 лет	
1.1	До 100 л.с.	10,5 / 6,5	10,7	+0,2 / +4,2	1,9 %/ 64,6 %
1.2	100–150 л.с.	14,5 / 9,5	19,8	+5,3 / +10,3	36,9%/ 108,4%
1.3	150–200 л.с.	35,0 / 30,5	40,0	+5,0 / +9,5	14,3%/ 31,1%
1.4	200–250 л.с.	52,5 / 46,0	55,0	+2,5 / +9,0	4,8%/ 19,6%
1.5	Свыше 250 л.с.	105,0 / 92,5	114,0	+9,0 / +21,5	8,6%/ 23,2%
2	Мотоциклы и мотороллеры	с делением по возрасту ТС	без деления по возрасту	Возрастная дифференциация отменяется; укрупнены диапазоны	
2.1	До 20 л.с.	4,0 / 2,5	10,0	+6,0 / +7,5	150%/ 300%
2.2	Свыше 20 до 35 л.с.	7,0 / 5,0	20,0	+13,0 / +15,0	185,7%/ 300%
2.3	Свыше 35 до 40 л.с.	10,0 / 6,0	—	Диапазон объединён с «свыше 40 л.с.»	400%/ 733,3%
2.4	Свыше 40 л.с.	13,0 / 8,0	50,0 (для «свыше 35 л.с.»)	Рост существенный; единый диапазон	284,6%/ 525%
3	Автобусы				
3.1	До 200 л.с.	20,0	29,0	+9,0	45%
3.2	Свыше 200 л.с.	39,5	57,8	+18,3	46,3%
4	Грузовые автомобили				
4.1	До 100 л.с.	15,0	18,0	+3,0	20%
4.2	100–150 л.с.	25,0	34,7	+9,7	38,8%
4.3	150–200 л.с.	35,0	40,5	+5,5	15,7%
4.4	200–250 л.с.	50,0	58,0	+8,0	16%
4.5	Свыше 250 л.с.	85,0	85,0	0,0	0,0%
5	Другие самоходные ТС, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу	15,0	15,0	0,0	0,0
6	Снегоходы, мотосани				
6.1	До 50 л.с.	10,5	15,0	+4,5	42,9%
6.2	Свыше 50 л.с.	30,0	50,0	+20,0	66,7%
7	Катера, моторные лодки и другие водные ТС				
7.1	До 100 л.с.	6,5	20,0	+13,5	207,7%
7.2	Свыше 100 л.с.	39,5	200,0	+160,5	406,3%
8	Яхты и другие парусно-моторные суда				
8.1	До 100 л.с.	100,0	200,0	+100,0	100%
8.2	Свыше 100 л.с.	200,0	400,0	+200,0	100%
9	Гидроциклы				
9.1	До 100 л.с.	52,5	250,0	+197,5	376,2%
9.2	Свыше 100 л.с.	105,0	500,0	+395,0	376,2%
10	Несамоходные (буксируемые) суда	39,5	100,0	+60,5	153,2%
11	Самолёты, вертолёты и	50,5	125,0	+74,5	147,5%

	иные воздушные суда, имеющие двигатели				
12	Самолёты, имеющие реактивные двигатели	39,5 за 1 кг силы тяги	39,5	0,0	0,0
13	Другие водные и воздушные ТС, не имеющие двигателей	396,5	500,0	+103,5	26,1

В части категорий, предложенных к освобождению от уплаты налогов, отмечается следующее.

Изменения затрагивают широкий круг граждан, которые ранее имели 50% льготу по автомобилям до 150 л.с. Также исключается льгота для физических лиц и ИП по транспортным средствам на природном газе. Кроме того, отмечается изменение подходов к правам граждан, которые являются получателями льготы, как многодетные семьи (Законопроектом предложено учитывать многодетные семьи по Закону № 2-оз, которым в составе семьи учитываются учащиеся до 23, тогда как действующим законом № 53-оз это учащиеся до 24 лет).

Согласно финансово-экономическому обоснованию к Законопроекту его принятие позволит увеличить доходы консолидированного бюджета Иркутской области более чем на 580,0 млн рублей.

По итогам экспертизы Законопроект концептуальных замечаний не вызывает, может быть рекомендован к рассмотрению Законодательным Собранием Иркутской области в установленном порядке.

Председатель Ю.Б. Махтина

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00D542F85A0517406DEE729E8DB0364774
Владелец **Махтина Юлия Борисовна**
Действителен с 09.06.2026 по 02.09.2027

Законодательное Собрание
Иркутской области
№ ПЗ 1713
Дата: 30 09 2026

МИНФИН РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ НАЛОГОВАЯ СЛУЖБА
УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ НАЛОГОВОЙ СЛУЖБЫ
ПО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
(УФНС России по Иркутской области)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

ул. Декабрьских Событий, 47, Иркутск, 664007
Телефон:(3952) 43-79-53; Факс:(3952) 43-79-51;
www.nalog.gov.ru

26.10.2026 № 08-00-009/021368@

На № исх.03-193/26 от 01.10.2026

О направлении информации

Председателю комитета по бюджету, ценообразованию, финансово-экономическому и налоговому законодательству Законодательного Собрания Иркутской области
Т.Р. Сагдееву

budzhet@irzs.ru

Вх. № 6168
Дата 26 10 26
на 02 листах, из них 01-26

Уважаемый Тимур Ринатович!

Управление Федеральной налоговой службы по Иркутской области, рассмотрев проект закона Иркутской области № ПЗ-1713 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» (далее - ПЗ-1713), направляет следующие замечания.

1. Приведенная в проекте закона редакция пункта 1 части 1 статьи 2 Закона № 53-оз имеет неоднозначное толкование условий применения льготы по транспортному налогу и может повлечь как необоснованное освобождение от уплаты налога, так и неправомерный отказ в ее предоставлении.

В частности, требует уточнения - имеют ли перечисленные категории лиц право на льготу:

в отношении всех имеющихся транспортных средств всех перечисленных категорий,

в отношении одного транспортного средства каждой категории;

в отношении одного транспортного средства одной из категорий.

Также необходимо уточнить условия предоставления льготы лицам, которые имеют несколько оснований для предоставления льготы (например, в случае, когда одно лицо является ветераном труда и инвалидом).

2. В предлагаемой редакции абзаца 5 пункта 2 части 1 статьи 2 Закона № 53-оз указано: «Льгота предоставляется в отношении одного транспортного средства с максимально исчисленной суммой налога».

Следует уточнить – предоставление данной льготы допустимо в отношении одного транспортного средства каждой категории либо в отношении одного транспортного средства одной из категорий.

3. Согласно статье 2 ПЗ-1713 указанные изменения вступают в силу с 1 января 2027 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня официального опубликования.

Учитывая, что в соответствии с пунктом 1 статьи 363 НК РФ транспортный налог подлежит уплате налогоплательщиками - физическими лицами в срок не позднее 1 декабря года, следующего за истекшим налоговым периодом (т.е. начисление за налоговый период 2026 года будет производиться

после 01.01.2027), считаем необходимым указание в Законе конкретного налогового периода, с которого применяется указанные изменения (например, распространяется на правоотношения, связанные с исчислением налога за налоговые периоды с 2027 года).

Советник государственной гражданской
Службы Российской Федерации 1 класса С.С. Дерягина

Середкин Александр Александрович
+7 (3952) 43-79-51 добавочный (1045)
Исакова Алина Владимировна
+7 (3952) 43-79-51 добавочный (1074)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
сведения о сертификате эп
Сертификат: 501C0A0BAB52C3C517E536BF09DB1D3C
Владелец: Дерягина Светлана Сергеевна
Действителен: с 23.09.2026 по 17.12.2027

Законодательное Собрание
Иркутской области
№ ПЗ 1713
Дата: 30 09 2026

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
на проект закона Иркутской области № ПЗ-1713 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге»

Проект закона Иркутской области № ПЗ-1713 «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О транспортном налоге» (далее – проект закона, законопроект) внесен на рассмотрение Законодательного Собрания Иркутской области Указом Губернатора Иркутской области от 30 сентября 2026 года № 430-уг.

Правовой основой для принятия проекта закона является Конституция Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации (далее – НК РФ), Устав Иркутской области, Закон Иркутской области от 12 января 2010 года № 1-оз «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области».

В соответствии с пунктом 3 статьи 12 НК РФ законодательными органами субъектов Российской Федерации законами о налогах в порядке и пределах, которые предусмотрены указанным кодексом, могут устанавливаться особенности определения налоговой базы, налоговые льготы, основания и порядок их применения.

В соответствии с пунктом 1 статьи 56 НК РФ льготами по налогам и сборам признаются предоставляемые отдельным категориям налогоплательщиков и плательщиков сборов предусмотренные законодательством о налогах и сборах преимущества по сравнению с другими налогоплательщиками или плательщиками сборов, включая возможность не уплачивать налог или сбор либо уплачивать их в меньшем размере.

В соответствии со статьей 356 НК РФ устанавливая транспортный налог, законодательные органы субъектов Российской Федерации определяют налоговую ставку в пределах, установленных соответствующей главой НК РФ. В отношении налогоплательщиков-организаций законодательные органы субъектов Российской Федерации, устанавливая налог, определяют также порядок уплаты налога. При установлении налога законами субъектов Российской Федерации могут также предусматриваться налоговые льготы, основания и порядок их применения.

В соответствии с частями 1 и 2 статьи 5 НК РФ акты законодательства о налогах и сборах, устанавливающие новые налоги, повышающие налоговые ставки, устанавливающие или отягчающие ответственность за нарушение законодательства о налогах и сборах, устанавливающие новые обязанности или иным образом ухудшающие положение налогоплательщиков, а также иных участников отношений, регулируемых законодательством о налогах и сборах, вступают в силу не ранее чем по истечении одного месяца со дня их официального опубликования и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по соответствующему налогу и обратной силы не имеют.

Законом Иркутской области от 4 июля 2007 года № 53-оз «О транспортном налоге» (далее – Закон № 53-оз) установлен и введен в действие транспортный налог, установлены налоговые ставки, а также налоговые льготы для отдельных

ЗПУ/119
30 10 26
03 01-26

категорий налогоплательщиков и в отношении отдельных категорий транспортных средств.

Законопроектом вносятся изменения в Закон № 53-оз, согласно которым уточняется понятие многодетной семьи, предлагается увеличить налоговые ставки по транспортному налогу, исключить зависимость налоговой ставки от года выпуска транспортного средства, исключить временные налоговые льготы, введенные в связи с паводком, вызванным сильными дождями, прошедшими в июне – июле 2019 года на территории Иркутской области, а также в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) в 2020 году, а также исключить налоговые льготы для отдельных категорий граждан и в отношении отдельных видов транспортных средств.

К проекту закона имеются следующие замечания и предложения.

Поскольку частью 2 статьи 2 Закона Иркутской области от 11 февраля 2025 года № 2-ОЗ «О многодетной семье в Иркутской области» отчим и мачеха включены в состав многодетной семьи, отдельное указание их в пункте 2 части 1 и части 2 статьи 2 предлагаемой редакции Закона № 53-оз требует обоснования.

Как следует из статьей 47, 48, 137 Семейного кодекса Российской Федерации, усыновители и их родственники по отношению к усыновленным детям и их потомству приравниваются в личных неимущественных и имущественных правах и обязанностях к родственникам по происхождению, при этом статус родителя не получают, а остаются в статусе лица, усыновившего (удочерившего) ребенка. Таким образом, требуется корректировка формулировки категории налогоплательщиков, указанной в пункте 2 части 1 статьи 2 предлагаемой редакции Закона № 53-оз.

Следует отметить, что абзацем пятнадцатым пункта 2 части 1 статьи 2 действующей редакцией Закона № 53-оз закреплено ограничение применения налоговой льготы. С учетом динамики изменения Закона № 53-оз ограничение распространялось на категории налогоплательщиков, указанных в пунктах 1, 1^1, 2 части 1 статьи 2 Закона № 53-оз. Предлагаемая редакция статьи 2 предполагает сохранение ограничения только в отношении одной категории налогоплательщиков, что не отвечает обоснованию в пояснительной записке целесообразности принятия проекта закона и требует обсуждения.

В соответствии с пунктом 89 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области к альтернативным проектам законов Иркутской области относятся проекты законов Иркутской области, предмет регулирования которых полностью совпадает, но одни и те же отношения регулируются концептуально различными способами, либо проекты законов Иркутской области, регулирующие одни и те же отношения сходными способами.

На рассмотрении Законодательного Собрания Иркутской области имеется проект закона Иркутской области № ПЗ - 1340 «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге», согласно которому предлагается расширить налоговую льготу, предоставляемую в соответствии с пунктом 1^1 части 1 статьи 2 Закона № 53-оз. Таким образом, рассматриваемый проект закона и вышеуказанный проект закона являются альтернативными и должны быть рассмотрены Законодательным Собранием Иркутской области совместно.

Порядок внесения проекта закона в Законодательное Собрание Иркутской области, включая процедуру внесения проекта закона, установленную Регламентом Законодательного Собрания Иркутской области, соблюден.

По результатам проведения антикоррупционной экспертизы коррупциогенные факторы в проекте закона не выявлены.

Внутренняя логика законопроекта не нарушена, противоречия между структурными единицами отсутствуют.

Принятие законопроекта не повлечет за собой необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия иных правовых актов Иркутской области.

Законопроект необходимо оценивать с точки зрения целесообразности, финансово-экономических и социальных последствий его принятия.

Учитывая изложенное, законопроект может быть рекомендован к рассмотрению Законодательным Собранием Иркутской области в установленном порядке.

Начальник правового управления М.В. Басов

30.10.26

Заместитель начальника правового управления – начальник отдела финансового законодательства П.Е. Уткина

29.10.2026г