

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Иркутской области

«О внесении изменения в часть 1 статьи 5 Закона Иркутской области «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Иркутской области»

1. Субъект права законодательной инициативы

Субъектом права законодательной инициативы является Губернатор Иркутской области.

Проект закона «О внесении изменения в часть 1 статьи 5 Закона Иркутской области «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Иркутской области» (далее – проект закона) разработан министерством жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области.

2. Правовое основание принятия проекта закона

В соответствии с частью 10 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) перемещение транспортных средств на специализированную стоянку, за исключением транспортных средств, указанных в части 9 статьи 27.13 КоАП РФ, их хранение и возврат владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами, оплата лицами, привлеченными к административной ответственности за административные правонарушения, повлекшие применение задержания транспортных средств, стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств осуществляются в порядке, устанавливаемом законами субъектов Российской Федерации.

3. Состояние правового регулирования в данной сфере; обоснование целесообразности принятия закона, предмет правового регулирования и основные правовые предписания проекта закона

В силу статьи 27.13 КоАП, лицо, привлеченное к административной ответственности, оплачивает стоимость перемещения и хранения задержанного транспортного средства в сроки и по тарифам, которые устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методическими указаниями, утвержденными федеральным антимонопольным органом.

Согласно части 1 статьи 5 Закона Иркутской области от 12 октября 2012 года № 93-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Иркутской области» (далее – Закон Иркутской области № 93-ОЗ) тариф на перемещение и хранение задержанного транспортного средства устанавливается исполнительным органом государственной власти Иркутской области, уполномоченным Правительством Иркутской области, в

соответствии с методическими указаниями, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

В соответствии с Методическими указаниями по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты, утвержденными Приказом ФАС России от 15 августа 2016 года № 1145/16, тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств подлежат установлению, в том числе по результатам торгов (аукциона на понижение цены) по выбору исполнителя услуг.

В Иркутской области установление тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств предполагается осуществлять по результатам аукциона на понижение цены по выбору исполнителя услуг (далее - аукцион), представляющего собой торги путем понижения цены на «шаг аукциона», указанный в извещении о проведении аукциона.

В целях проведения таких торгов предлагается организатором определить министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, который будет размещать уведомление о его проведении, содержащее перечень документов и сроки их предоставления, а также «шаг аукциона». Начальной максимальной ценой таких торгов будет являться базовый уровень тарифов, определенный органом регулирования в соответствии с законодательством. Службой по тарифам Иркутской области определен базовый уровень тарифов перемещение и хранение задержанных транспортных средств с учетом дифференциации для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей. Последнее предложение о цене аукциона будет являться величиной тарифа на перемещение и хранение задержанных транспортных средств.

Тариф на перемещение и хранение задержанных транспортных средств, установленный по результатам аукциона, будет применяться как победителем аукциона, так и иными специализированными организациями, отвечающими требованиям, установленными статьей 2 Закона Иркутской области № 93-ОЗ и осуществляющими свою деятельность на территории действия такого тарифного решения, заключивших соглашение с министерством жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области как уполномоченным органом о взаимодействии и координации действий при перемещении на специализированную стоянку, хранении и возврате задержанных транспортных средств на территории Иркутской области в порядке, предусмотренном постановлением Правительства Иркутской области от 27 декабря 2012 года № 723-пп «О мерах по реализации Закона Иркутской области от 12 октября 2012 года № 93-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Иркутской области» (далее – специализированная организация).

Законом Иркутской области № 93-ОЗ не определен исполнительный орган государственной власти Иркутской области по проведению торгов по

выбору специализированной организации, необходимых для установления тарифа на перемещение и хранение задержанных транспортных средств.

В этой связи проектом закона предусматривается внесение изменения в часть 1 статьи 5 Закона Иркутской области № 93-ОЗ в части наделения уполномоченного органа полномочиями по организации проведения торгов (аукциона на понижение цены) по выбору специализированной организации, осуществляющей перемещение транспортного средства на специализированную стоянку.

4. Перечень правовых актов Иркутской области, принятия, отмены, изменения либо признания утратившими силу которых потребует принятие закона

Принятие закона потребует внесения соответствующих изменений в постановление Правительства Иркутской области от 27 декабря 2012 года № 723-пп «О мерах по реализации Закона Иркутской области от 12 октября 2012 года № 93-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Иркутской области» и приказ службы по тарифам Иркутской области от 20 декабря 2012 года № 205-спр «Об установлении предельных максимальных размеров платы за перемещение транспортного средства на специализированную стоянку и его хранение на специализированной стоянке».

5. Необходимость дополнительных расходов средств областного бюджета в связи с принятием закона

Принятие проекта закона не потребует дополнительного финансирования за счет средств областного бюджета.

6. Перечень органов и организаций, с которыми проект закона согласован

Проект закона прошел все необходимые согласования, замечаний не получено, коррупциогенных факторов не содержит.

7. Результат общественного обсуждения проекта закона; оценка социально-экономических последствий принятия проекта закона

Проект закона не подлежит оценке регулирующего воздействия.

Министр жилищной политики,
энергетики и транспорта Иркутской
области



А.М. Сулейменов