

Законодательное Собрание Иркутской области	
№ ПЗ	399
Дата:	26.09.2018

Заключение

на проект закона Иркутской области № ПЗ-399

«О внесении изменения в часть 1 статьи 5 Закона Иркутской области «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Иркутской области»

Правовым управлением аппарата Законодательного Собрания Иркутской области рассмотрен проект закона Иркутской области № ПЗ-399 «О внесении изменения в часть 1 статьи 5 Закона Иркутской области «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Иркутской области» (далее – проект закона, законопроект), внесенный в Законодательное Собрание Иркутской области в соответствии со статьей 44 Закона Иркутской области от 12 января 2010 года № 1-оз «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области» Губернатором Иркутской области С.Г. Левченко.

Законопроектом предлагается внести изменения в Закон Иркутской области от 12 октября 2012 года № 93-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Иркутской области» (далее – Закон № 93-ОЗ), предусмотрев, что организатором торгов (аукцион на понижение цены) по выбору специализированной организации, осуществляющей перемещение транспортного средства на специализированную стоянку, является уполномоченный орган (министерство жилищной политики, энергетики и транспорта). По результатам проведения таких торгов устанавливается тариф на перемещение и хранение задержанных транспортных средств.

В соответствии с частью 10 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – Кодекс) перемещение транспортных средств на специализированную стоянку, за исключением транспортных средств, указанных в части 9 статьи 27.13 Кодекса, их хранение, оплата расходов на перемещение и хранение, возврат транспортных средств осуществляются в порядке, устанавливаемом законами субъектов Российской Федерации.

Во исполнение данной нормы федерального закона на территории Иркутской области принят и действует Закон № 93-ОЗ.

Законодательное Собрание Иркутской области	
Вх. №	314/136
Дата	30.10.2018 г.
на	03 листах, индекс 01-30

Согласно части 11 статьи 27.13 Кодекса лицо, привлеченное к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, за исключением случаев, указанных в части 9 указанной статьи, оплачивает стоимость перемещения и хранения задержанного транспортного средства в сроки и по тарифам, которые устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методическими указаниями, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

Так, частью 1 статьи 5 Закона № 93-ОЗ предусмотрено, что тариф на перемещение и хранение задержанного транспортного средства устанавливается исполнительным органом государственной власти Иркутской области, уполномоченным Правительством Иркутской области, в соответствии с методическими указаниями, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

Вышеобозначенные Методические указания по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты (далее – Методические указания) утверждены приказом Федеральной антимонопольной службы России от 15 августа 2016 года № 1145/16.

Пунктом 4 Методических указаний установлено, что тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, определенный органами регулирования в соответствии с положениями настоящих Методических указаний.

Следует отметить, что в настоящее время в соответствии с частью 2 статьи 2 Закона Иркутской области от 27 декабря 2016 № 138-ОЗ «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств на территории Иркутской области» лицо, привлеченное к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, оплачивает стоимость перемещения и хранения задержанного транспортного средства, исходя из предельных максимальных размеров платы за перемещение транспортного средства (маломерного судна) на специализированную стоянку и его хранение на специализированной стоянке, установленных приказом службы по тарифам Иркутской области от 22 июля 2015 года № 170-спр.

На основании вышеизложенного, а также учитывая отсутствие в Законе № 93-ОЗ положения об определении исполнительного органа

государственной власти Иркутской области по проведению торгов (аукцион на понижение цены) по выбору специализированной организации, необходимых для установления тарифа на перемещение и хранение задержанных транспортных средств, рассматриваемый проект закона правомерен и обоснован.

Замечания правового характера к законопроекту отсутствуют.

Согласно статье 59 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области была проведена антикоррупционная экспертиза проекта закона в соответствии с Федеральным законом от 17 июля 2009 года № 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», а также Правилами проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов и методикой проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 года № 96.

Коррупциогенные факторы по результатам проведения антикоррупционной экспертизы проекта закона не выявлены.

Внутренняя логика проекта закона не нарушена, противоречия между структурными единицами проекта закона отсутствуют.

Перечень областных правовых актов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием данного законопроекта приведен полностью.

В связи с изложенным, рассматриваемый проект закона может быть рекомендован к принятию Законодательным Собранием Иркутской области.

Начальник
правового управления



М.В. Басов
29.10.18

И.о. начальника отдела
по законодательству
о собственности и
экономической политике



И.Н. Кухоревич
16.10.18