

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге»

### 1. Субъект правотворческой инициативы

Субъектом правотворческой инициативы является мэр города Иркутска.

Проект закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (далее – проект закона) подготовлен аппаратом администрации города Иркутска.

### 2. Правовое основание принятия проекта закона

Правовым основанием принятия проекта закона являются положения Конституции Российской Федерации (пункт «и» части 1 статьи 72, статья 73), Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» (подпункт «д» пункта 2 статьи 5), Налогового кодекса Российской Федерации (статья 356), Устава Иркутской области (статья 29).

### 3. Состояние правового регулирования в данной сфере; обоснование целесообразности принятия проекта закона

Частью 1 статьи 2 Закона Иркутской области от 4 июля 2007 года № 53-оз «О транспортном налоге» предусмотрены категории лиц, которые освобождаются от уплаты транспортного налога в отношении определенных категорий транспортных средств. В том числе, предусмотрено, что инвалиды всех групп освобождаются от уплаты транспортного налога в отношении легковых автомобилей, с года, следующего за годом выпуска которых по состоянию на 1 января текущего года прошло 7 лет и более, с мощностью двигателя свыше 100 л.с. до 125 л.с. (свыше 73,55 кВт до 91,94 кВт) включительно. Вместе с тем, указанная мера не обеспечивает потребности отдельных категорий граждан, нуждающихся в социальной защите. В частности, инвалиды, использующие кресла-коляски, вынуждены приобретать автомобили, мощность двигателя которых превышает 125 л.с. (91,94 кВт), что обусловлено особенностями переоборудования автомобиля для ручного управления, а также габаритами автомобиля в случаях, когда осуществляется перевозка инвалида в кресле-коляске. При этом именно для этой категории граждан обеспечение автомобилем является необходимым условием мобильности в обществе. В этой связи представляется целесообразным увеличить мощность двигателя

автомобилей, в отношении которых предусмотрено освобождение от уплаты транспортного налога указанной категории лиц до 175 л.с. (128,7 кВт).

Также эту меру предлагается распространить на иных инвалидов I группы.

4. Предмет правового регулирования и основные правовые предписания проекта правового акта Иркутской области

Проект закона состоит из двух статей.

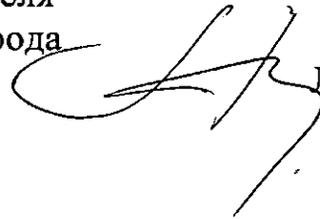
Статья 1 предусматривает дополнение части 1 статьи 2 Закона Иркутской области от 4 июля 2007 года № 53-оз «О транспортном налоге» пунктом 1<sup>2</sup>, который предусматривает вышеназванную льготу для инвалидов I группы.

Статья 2 определяет порядок вступления закона в силу, а также обратную силу закона в период с 1 января 2019 года по 1 января 2020 года.

5. Перечень правовых актов Иркутской области, принятия, отмены, изменения либо признания утратившими силу которых потребует принятие проекта закона

Принятие проекта закона не потребует принятия, отмены, изменения либо признания утратившими силу правовых актов Иркутской области.

И.о. заместителя мэра – руководителя  
аппарата администрации города  
Иркутска



Д.В. Красноперова