



Законодательное Собрание
Иркутской области
№ пз 465
Дата: 25 01 2019

**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

664027, Иркутск, ул. Ленина, 1 тел. 24-16-09,
факс 24-05-24,
ksp38@irksp.ru

Председателю
Законодательного Собрания
Иркутской области

С.М. СОКОЛУ

"18" февраля 2019 г. № 01/26-01/286
На № _____ от "___" _____ 2019 г.

О направлении заключения КСП
области от 18.02.2019 № 01/07-Э

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 7 Закона Иркутской области «О Контрольно-счетной палате Иркутской области» направляем Вам заключение КСП области от 18.02.2019 № 01/07-Э по результатам финансово-экономической экспертизы проекта закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (ПЗ-465).

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Председатель

И.П. Морохоева

Законодательное Собрание
Иркутской области
Вх. № 111а
Дата 18 02 2019 г.
на 04 листах, индекс 0130



КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 01/07-7

по результатам финансово-экономической экспертизы проекта Закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге»
(№ ПЗ-465)

«18» февраля 2019 г.

г. Иркутск

Рассмотрено на коллегии 18.02.2019,
утверждено распоряжением председателя КСП
Иркутской области от 18.02.2019 №137

Заключение по результатам финансово-экономической экспертизы проекта Закона Иркутской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Иркутской области «О транспортном налоге» (далее - Законопроект) подготовлено на основании поручения Законодательного Собрания Иркутской области от 04.02.2019 № 409.

К проекту правового акта, направленного в КСП области для проведения экспертизы, не прилагается финансово-экономическое обоснование предлагаемых изменений.

Законопроект внесен на рассмотрение в Законодательное Собрание Иркутской области в порядке законодательной инициативы мэром г. Иркутск Д.В. Бердниковым.

По результатам экспертизы установлено следующее.

В соответствии со статьей 356 Налогового кодекса РФ транспортный налог устанавливается НК РФ и законами субъектов Российской Федерации о налоге, вводится в действие законами субъектов РФ о налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации. Устанавливая налог, законодательные органы субъектов РФ определяют налоговую ставку в пределах, установленных НК РФ. При установлении налога законами субъектов РФ могут предусматриваться налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиком.

Налоговые льготы по транспортному налогу для граждан, проживающих на территории Иркутской области, установлены в ст. 2 Закона от 04.07.2007 № 53-оз «О транспортном налоге». В частности, от уплаты транспортного налога освобождены инвалиды всех категорий в отношении следующих категорий транспортных средств:

- легковые автомобили с мощностью двигателя до 100 л.с. (73,55 кВт) включительно;
- легковые автомобили, с года, следующего за годом выпуска которых по состоянию на 1 января текущего года прошло 7 лет и более, с мощностью двигателя свыше 100 л.с. до 125 л.с. (свыше 73,55 кВт до 91,94 кВт) включительно;
- мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя до 40 л.с. (29,42 кВт) включительно;
- катера, моторные лодки или другие водные транспортные средства с мощностью двигателя до 100 л.с. (73,55 кВт) включительно.

Законопроектом предлагается внести изменения в Закон Иркутской области от 04.07.2007 № 53-оз «О транспортном налоге», дополнив ч.1 ст. 2 пунктом 1² следующего содержания:

«1²) инвалиды I группы в отношении легковых автомобилей с года, следующего за годом выпуска которых по состоянию на 1 января текущего года прошло 7 лет и более, с мощностью двигателя свыше 125 л.с. до 175 л.с. (свыше 91,94 кВт до 128,7 кВт включительно);».

Согласно пояснительной записке к Законопроекту, предусмотренные действующей редакцией Закона о транспортном налоге меры не обеспечивают в полной мере потребности отдельных категорий граждан, нуждающихся в социальной защите. В частности, инвалиды, использующие кресла-коляски, вынуждены приобретать автомобили, мощность двигателя которых превышает 125 л.с. (91,94 кВт), что обусловлено особенностями переоборудования автомобиля для ручного управления, а также габаритами автомобиля в случаях, когда осуществляется перевозка инвалида в кресле-коляске. При этом именно для этой категории граждан обеспечение автомобилем является необходимым условием мобильности в обществе. В этой связи предлагается целесообразным увеличить мощность двигателя автомобилей, в отношении которых предусмотрено освобождение от уплаты транспортного налога указанной категории лиц до 175 л.с. (128,7 кВт).

В ходе проведения настоящей экспертизы КСП области осуществлен расчет объема выпадающих доходов областного бюджета при введении данной налоговой льготы в следующем порядке.

1. Определен расчетный уровень обеспеченности собственными легковыми автомобилями в Иркутской области – **24,6%**.

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области, по состоянию на 01.01.2018 число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения в Иркутской области составляет 246,2 автомобиля.

2. Определен удельный вес количества автомобилей с мощностью двигателя свыше 125 л.с. до 175 л.с. в общем количестве легковых автомобилей – **27,9%**.

Показатель рассчитан на основе данных отчета 5-ТН «Отчет о налоговой базе и структуре начислений по транспортному налогу» по состоянию на 01.01.2018:

	ед.
Автомобили легковые с мощностью двигателя:	657 561
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	249 718
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	293 103
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	73 956
свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	27 715
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	13 069

Количество автомобилей с мощностью двигателя свыше 125 л.с. до 175 л.с. в 2017 году расчетно составило 183 529 ед. ($293\ 103 / 2 + 73\ 956 / 2$), или 27,9% ($183\ 529 / 657\ 561$) от общего количества легковых автомобилей в Иркутской области.

3. Осуществлен расчет количества человек, имеющих I степень инвалидности, обладающих легковыми автомобилями с двигателем мощностью свыше 125 л.с. до 175 л.с. – **1 719 человек**.

Согласно данным Информационного портала отделения Пенсионного Фонда Российской Федерации по Иркутской области, численность инвалидов I группы – получателей ЕДВ в Иркутской области в декабре 2018 составляет 25 053 человек.

Предполагаемое количество человек, имеющих I степень инвалидности, а также обладающими легковыми автомобилями с двигателем мощностью свыше 125 л.с. до 175 л.с.:

$$25\ 053 \text{ человек} * 24,6\% * 27,9\% = 1\ 719 \text{ человек.}$$

4. Определено количество инвалидов I группы, имеющих в собственности легковые автомобили с года, следующего за годом выпуска которых по состоянию на 1 января текущего года прошло 7 лет и более, с мощностью двигателя свыше 125 л.с. до 175 л.с., - **1 514 человек.**

Согласно информации, предоставленной Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области от 13.02.2019 № 25/48-1448, легковые автомобили с года, следующего за годом выпуска которых по состоянию на 1 января текущего года прошло 7 лет и более, составляют 88,1% от общего количества легковых автомобилей, зарегистрированных на территории Иркутской области.

Таким образом, расчетное количество получателей данной налоговой льготы, т.е. инвалидов I группы, имеющих в собственности легковые автомобили с года, следующего за годом выпуска которых по состоянию на 1 января текущего года прошло 7 лет и более, с мощностью двигателя свыше 125 л.с. до 175 л.с. (свыше 91,94 кВт до 128,7 кВт включительно, составляет 1 514 чел. ($1\ 719 * 88,1\%$).

5. Определен объем выпадающих доходов – 875,1 тыс. рублей.

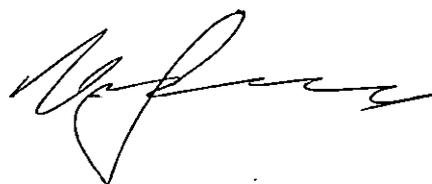
По информации Управления Федеральной налоговой службы по Иркутской области, в соответствии с данными отчета 5-ТН «Отчет о налоговой базе и структуре начислений по транспортному налогу» в 2017 году 72 463 физическим лицам – налогоплательщикам транспортного налога были представлены льготы, установленные законодательством субъекта Российской Федерации. Сумма транспортного налога, не поступившая в бюджет в связи с предоставлением таких льгот, составила 41 893 тыс. рублей. Таким образом, средний объем налоговой льготы, предоставляемой по транспортному налогу в Иркутской области, составляет 578 рублей на человека.

Расчетный объем выпадающих доходов областного бюджета при введении данной налоговой льготы по транспортному налогу составляет 875 092 рубля ($578 * 1\ 514$) ежегодно.

Таким образом, в случае принятия Законопроекта, направленного на освобождение от уплаты транспортного налога инвалидов I группы в отношении легковых автомобилей с года, следующего за годом выпуска которых по состоянию на 1 января текущего года прошло 7 лет и более, с мощностью двигателя свыше 125 л.с. до 175 л.с. (свыше 91,94 кВт до 128,7 кВт включительно, объем выпадающих доходов расчетно составит **875,1 тыс. рублей.**

В целом Законопроект соответствует требованиям действующего законодательства, концептуальных замечаний не имеется.

Председатель



И.П. Морохоева