

**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О депутатском запросе депутата
Законодательного Собрания Ир-
кутской области Бренюка С.А.
(КПРФ) к первому заместителю
Губернатора Иркутской области -
Председателю Правительства Ир-
кутской области Битарову А.С. «О
совершенствовании практики
предоставления транспортных
услуг населению»

В соответствии со статьей 30 Закона Иркутской области от
8 июня 2009 года № 30-оз «О Законодательном Собрании Иркутской
области» Законодательное Собрание Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению информацию министра социального раз-
вития, опеки и попечительства Иркутской области Родионова В.А. по
депутатскому запросу депутата Законодательного Собрания Иркутской
области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому заместителю Губернатора
Иркутской области - Председателю Правительства Иркутской области
Битарову А.С. «О совершенствовании практики предоставления транс-
портных услуг населению».

2. Комитету по здравоохранению и социальной защите Законода-
тельного Собрания Иркутской области совместно с Правительством
Иркутской области продолжить работу над указанным депутатским за-
просом.

Председатель
Законодательного Собрания
Иркутской области

С.Ф.Брилка

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Комитет по здравоохранению и социальной защите

РЕШЕНИЕ № 281 - к

09.11.2016

г. Иркутск

О депутатском запросе депутата Законодательного Собрания Иркутской области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому заместителю Губернатора Иркутской области - Председателю Правительства Иркутской области Битарову А.С. «О совершенствовании практики предоставления транспортных услуг населению»

Заслушав и обсудив информацию министра социального развития, опеки и попечительства Иркутской области Родионова В.А. по депутатскому запросу депутата Законодательного Собрания Иркутской области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому заместителю Губернатора Иркутской области - Председателю Правительства Иркутской области Битарову А.С. «О совершенствовании практики предоставления транспортных услуг населению», руководствуясь статьей 13 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области, комитет

РЕШИЛ:

1. Внести на рассмотрение Законодательного Собрания Иркутской области депутатский запрос депутата Законодательного Собрания Иркутской области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому заместителю Губернатора Иркутской области - Председателю Правительства Иркутской области Битарову А.С. «О совершенствовании практики предоставления транспортных услуг населению».

2. Рекомендовать Законодательному Собранию Иркутской области принять информацию первого заместителя Губернатора Иркутской области - Председателя Правительства Иркутской области Битарова А.С. по депутатскому запросу депутата Законодательного Собрания Иркутской области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому заместителю Губернатора Иркутской области - Председателю Правительства Иркутской области Битарову А.С. «О совершенствовании практики предоставления транспортных услуг населению» к сведению.

3. Продолжить работу над данным депутатским запросом совместно с Правительством Иркутской области.

Заместитель председателя
Законодательного Собрания
Иркутской области,
председатель комитета



А.Н.Лабыгин



**МИНИСТЕРСТВО
СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ,
ОПЕКИ И ПОПЕЧИТЕЛЬСТВА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**
(Минсоцразвития Иркутской области)

МИНИСТР

Канадзавы ул., 2, г. Иркутск, 664025
тел/факс (395-2) 33-33-31
E-mail: obl_sobes@sobes.admirk.ru

08.11.2016 № 02-53-11383/16-11

на № исх 05/11/16 от 31.10.2016

Заместителю председателя
Законодательного Собрания
Иркутской области,
председателю комитета по
здравоохранению и социальной
защите

А.Н. Лабыгину

О предоставлении информации
по льготным перевозкам

Законодательное Собрание Иркутской области	
Вх. №	<u>05/116</u>
Дата	<u>09.11.2016</u> г.
на	<u>02</u> листах, индекс _____

Уважаемый Андрей Николаевич!

Министерство социального развития, опеки и попечительства Иркутской области (далее – министерство) на Ваш запрос о предоставлении информации об объемах льготных перевозок на территории Ангарского городского округа сообщает:

1. В 2015 году количество выданных решений о назначении «Единый социальный проездной билет» по состоянию на 01.07.2015 г. составило 33 198 штук, по состоянию на 01.01.2016 г. – 33 843 штуки.

При этом, среднее количество реализуемых единых социальных проездных билетов, дающих право на проезд на всех видах транспорта (кроме такси) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении и на автомобильном транспорте (кроме такси) по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении (далее соответственно - транспорт в городском сообщении, транспорт в пригородном сообщении), в месяц составило:

- на проезд транспортом в городском сообщении – порядка 30 тыс. билетов;

- на проезд транспортом в пригородном сообщении – порядка 8,3 тыс. билетов.

Номера маршрутов пригородного сообщения: 104,105,120.

В 2016 году количество совершенных поездок отдельными категориями граждан транспортом в городском сообщении по электронным социальным проездным билетам на основе использования электронного носителя и принятых к возмещению министерством за первое полугодие составило 4 432 359, количество граждан, совершивших данные поездки в месяц, в среднем составляет 19 – 20 тыс.

Количество совершенных поездок отдельными категориями граждан транспортом в пригородном сообщении по электронным социальным

проездным билетам на основе использования электронного носителя и принятых к возмещению министерством за первое полугодие составило 43 266, количество граждан, совершивших данные поездки в месяц, в среднем составляет 1,1 тыс. по маршрутам № № 102, 104, 105.

Кроме этого, количество реализованных единых социальных проездных билетов на проезд транспортом в пригородном сообщении за первое полугодие 2016 года составило 5 754 билета по маршрутам № № 193, 194.

2. Размер предоставленной субсидии перевозчикам, осуществляющим перевозку граждан транспортом в городском сообщении, составил:

- в 2015 году – 122 118,2 тыс. руб., в том числе за первое полугодие – 65 141,6 тыс. руб.;

- за первое полугодие 2016 года – 49 099 тыс. руб.

Размер предоставленной субсидии перевозчикам, осуществляющим перевозку граждан транспортом в пригородном сообщении, составил:

- в 2015 году – 85 058,8 тыс. руб., в том числе за первое полугодие – 39 608,8 тыс. руб. по маршрутам № № 104, 105, 120;

- за первое полугодие 2016 года – 9 284,6 тыс. руб. по маршрутам № № 102, 104, 105, 193, 194.

3. В соответствии с Положением о проведении конкурса по определению на территории Иркутской области оператора автоматизированной системы оплаты проезда и провоза багажа, утвержденным приказом министерства жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области от 29 мая 2015 года № 47-мпр, АО «УЭК Иркутской области» признан оператором автоматизированной системы оплаты проезда и провоза багажа на территории Иркутской области, в связи с чем министерством с АО «УЭК Иркутской области» заключено соглашение об информационном взаимодействии.

С ООО «Социальная система» министерство не работает.



В.А. Родионов



Законодательное Собрание Иркутской области	
Вх. №	3579
Дата	18.07.2016 г.
на	03 листах, индекс 01-23

**ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГУБЕРНАТОРА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ –
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

664027, Иркутск, ул. Ленина, 1а
Телефон (3952) 256-569, 200-015

Факс (3952) 241-773
E-mail: mail@govirk.ru

15.07.2016 № 02-09-475/16
на № 1467 от 31.05.2016

Председателю
Законодательного Собрания
Иркутской области

«О рассмотрении депутатского
запроса»

С.Ф. Брилке

Уважаемый Сергей Фатеевич!

По результатам рассмотрения депутатского запроса депутата Законодательного Собрания Иркутской области Бренюка С.А. «О совершенствовании практики предоставления транспортных услуг населению» сообщаем.

В целях обеспечения доступности транспортных услуг на территории Иркутской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Иркутской области, в соответствии со статьями 69, 78, 85 Бюджетного кодекса Российской Федерации (далее – БК РФ) постановлением Правительства Иркутской области от 18 ноября 2013 года № 521-пп утверждено Положение об обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта в Иркутской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Иркутской области (далее - Положение).

Подпунктом 5 пункта 3 статьи 78 БК РФ определено, что нормативные правовые акты, регулирующие предоставление субсидий, должны определять, в том числе положения об обязательной проверке главным распорядителем (распорядителем) бюджетных средств, предоставляющим субсидию, и органом государственного (муниципального) финансового контроля соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

Таким образом, законодатель предоставляет возможность не только главному распорядителю (распорядителю) бюджетных средств, но и органу

государственного (муниципального) финансового контроля осуществлять проверки соблюдения получателями условий, целей и порядка предоставления субсидий.

Кроме того, соответствующие положения законодательства о проведении таких проверок включаются в договоры (соглашения) о предоставлении субсидий (пункт 5 статьи 78 БК РФ).

Условия и порядок предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи оказанием услуг по пассажирским перевозкам транспортом в городском сообщении и транспортом в пригородном сообщении для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Иркутской области (далее - субсидии), определены Положением.

Пунктом 18 Положения установлено, что проверка соблюдения перевозчиками условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляется министерством социального развития, опеки и попечительства Иркутской области (далее – министерство) и службой государственного финансового контроля Иркутской области (далее – служба).

Согласно статье 9 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» плановые проверки проводятся не чаще чем один раз в три года на основании разрабатываемых органами государственного контроля (надзора) в соответствии с их полномочиями ежегодных планов.

В 2015 году службой не проводилась проверка соблюдения перевозчиками условий, целей и порядка предоставления субсидий в соответствии с Положением, так как не была предусмотрена в плане контрольной деятельности службы на 2015 год.

В рамках Положения и возложенных полномочий министерство ежемесячно проводит сверку реестров учета реализованных единых социальных проездных билетов (далее – реестры) в части подтверждения льготной категории граждан, включенных в такие реестры (пункт 11¹ Положения).

Так, по результатам сверки реестров, представленных перевозчиками Ангарского городского округа на электронных носителях, за 2015 год не прошли сверку с данными автоматизированной информационной системы «Электронный социальный регистр населения Иркутской области» порядка 22 тысяч граждан, что, в свою очередь, послужило основанием для отказа в перечислении субсидий перевозчикам Ангарского городского округа в части указанных граждан.

В 2016 году в соответствии с Положением перевозчики Ангарского городского округа осуществляют перевозку отдельных категорий граждан по

электронным социальным проездным билетам на основе использования электронного носителя (далее – электронная карта).

Кроме этого, территория Ангарского городского округа в период с 1 января по 30 июня 2016 года определена пилотной территорией по внедрению электронной карты и проведению мониторинга количества совершаемых поездок отдельными категориями граждан (далее – пилотный проект).


По результатам реализации пилотного проекта установлено, что среднее количество поездок, совершаемых отдельными категориями граждан, варьируется от 32,23 до 41,2 в месяц.

Вместе с тем пилотный проект показал, что ежемесячно пользуются правом льготного проезда в среднем 19 тысяч отдельных категорий граждан, из них порядка 9 тысяч совершают до 30 поездок в месяц. При этом в 2015 году перевозчиками Ангарского городского округа за аналогичный период ежемесячно реализовывалось в среднем порядка 30 тысяч единых социальных проездных билетов.

В отношении проверки обоснованности величины повышения стоимости проезда в пассажирском автомобильном транспорте на территории Ангарского городского округа информируем, что Законом Иркутской области от 28 декабря 2015 года № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области» (далее – Закон № 145-ОЗ) полномочия по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам в границах городского округа Иркутской области возложены на органы местного самоуправления соответствующего городского округа Иркутской области.

Со дня вступления в силу Закона 145-ОЗ у службы по тарифам Иркутской области отсутствуют правовые основания для проведения проверок субъектов предпринимательской деятельности в отношении соблюдения ими порядка ценообразования или привлечения перевозчиков к административной ответственности за нарушение ими порядка ценообразования, а также для принятия мер, направленных на отмену принятых администрацией Ангарского городского округа тарифных решений.

Проведение соответствующей проверки относится к компетенции органов прокуратуры.



А.С. Битаров



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

18.05.2016

№ 38/29-3С

Иркутск

О депутатском запросе депутата Законодательного Собрания Иркутской области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому заместителю Губернатора Иркутской области – Председателю Правительства Иркутской области Битарову А.С. «О совершенствовании практики предоставления транспортных услуг населению»

Рассмотрев обращение депутата Законодательного Собрания Иркутской области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому заместителю Губернатора Иркутской области – Председателю Правительства Иркутской области Битарову А.С. «О совершенствовании практики предоставления транспортных услуг населению», руководствуясь статьей 15 Закона Иркутской области от 8 июня 2009 года № 31-оз «О статусе депутата Законодательного Собрания Иркутской области», Законодательное Собрание Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Признать обращение депутата Законодательного Собрания Иркутской области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому заместителю Губернатора Иркутской области – Председателю Правительства Иркутской области Битарову А.С. «О совершенствовании практики предоставления транспортных услуг населению» депутатским запросом.

2. Определить ответственным за работу над данным депутатским запросом комитет по здравоохранению и социальной защите Законодательного Собрания Иркутской области.

Председатель
Законодательного Собрания
Иркутской области

С.Ф. Брилка



ДЕПУТАТ
Законодательного Собрания Иркутской области
от избирательного объединения Иркутского областного отделения
политической партии «Коммунистическая партия Российской Федерации»

БРЕНЮК СЕРГЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

г. Ангарск, 665830, а/я 98
Тел. (3955) 65-39-20. E-mail: brenyuk54@mail.ru

18. 05. 2016 г. № 004

Председателю Правительства
Иркутской области
А.С. Битарову

**«О совершенствовании практики предоставления
транспортных услуг населению»**

Уважаемый Александр Семёнович!

Проблема перевозки граждан, имеющих право на меры социальной поддержки на территории Иркутской области, в течении ряда лет остаётся нерешённой как с точки зрения эффективного использования бюджетных средств, так и с точки зрения объёма и качества предоставляемых населению услуг.

Показательной в значительной степени является ситуация в Ангарском городском округе. С одной стороны, в Ангарске в наибольшей степени удовлетворяется право граждан на данную меру социальной поддержки, с другой стороны там же наибольшее количество злоупотреблений в использовании средств областного бюджета. В этих вопросах пора навести должный порядок.

В настоящее время данный вопрос регулируется Постановлением Правительства Иркутской области от 18 ноября 2013 г. №521-пп «Об обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта в Иркутской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Иркутской области». В соответствии с Постановлением автоперевозчики, предоставляющие услуги льготного проезда реализуют ЕСПБ (Единые социальные проездные билеты) и представляют в Министерство социального развития (его учреждения) реестры учета реализованных единых социальных проездных билетов и реестры учета электронных социальных проездных билетов, на основании чего им в последующем предоставляется субсидии.

Порядок, при котором перевозчики сами распространяют ЕСПБ породил злоупотребления, в Ангарске они носили массовый характер. Перевозчики реализовывали ЕСПБ по заниженной стоимости и даже раздавали бесплатно, наделяя ими и тех граждан, которые в них не нуждались и практически не пользовались. При этом есть основания предполагать, что перевозчики использовали базу данных на граждан, имеющих право на льготный проезд, происхождение которой вызывает вопросы. Кто, кому и как её предоставил? В результате в реестрах разных перевозчиков не редко оказывались одни и те же граждане.

При таком порядке субсидии предоставлялись в большем объёме чем оказаны услуги. Соответственно и бюджет, по моему мнению, несёт и несёт затраты большие, чем реально необходимо.

О размерах затрат, в частности, свидетельствует письмо Правительства Иркутской области от 09.12.2015 г. №02-13-1771/15 «Об осуществлении перевозок на территории Ангарского городского округа», направленное Заместитель Председателя Правительства Иркутской области В.Ф.Вобликовой Председателю Думы Ангарского городского округа А.А. Городскому. В письме говорится: «В 2015 году за счет средств областного бюджета перевозчикам, осуществляющим перевозку отдельных категорий граждан на территории

Иркутской области по единым социальным проездным билетам, предоставлены субсидии в размере 323 859,6 тыс. рублей, из них перевозчикам, осуществляющим перевозку отдельных категорий граждан на территории Ангарского городского округа, 166 901 тыс. рублей, в том числе ОАО «Пригород» - 59 815,4 тыс. рублей» Это затраты за период с января по июль 2015 года.

С 1 января 2016 года на территории Ангарского городского округа осуществляется пилотный проект по внедрению электронного проездного билета для реализации права на льготный проезд отдельных категорий граждан.

Предполагалось, что реализация проекта позволит добиться повышения доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан, пользующихся правом льготного проезда на территории Ангарского городского округа; обеспечит совершенствование нормативного правового регулирования в сфере транспортного обслуживания отдельных категорий граждан; позволит разработать механизм предоставления субсидий перевозчикам, позволяющий распределять субсидии с учетом доли совершенных поездок по каждому гражданину между перевозчиками, осуществляющими перевозку отдельных категорий граждан по электронному проездному билету; стабилизирует расходы областного бюджета на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта в области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Иркутской области, на 2016 год и последующие годы.

Считаю, что выполнение этих задач стоит сегодня под большим вопросом, в частности стабилизация расходов областного бюджета.

Исполнение ряда мероприятий дорожной карты пилотного проекта возложено на АО «УЭК Иркутской области». При этом, АО «УЭК Иркутской области» в реальности фактически является лишь посредником, получающим 10% с каждого платежа, когда электронная карта используется в качестве проездного билета. Реально возложенные проектом на АО «УЭК Иркутской области» функции выполняет ООО «Социальная система». Правообладателями программного продукта являются как АО «УЭК Иркутской области», так и ООО «Социальная система» и технологически имеют возможности вносить коррективы в программу и при этом никем не контролируются. Не является секретом, что руководитель ООО «Социальная система» А. Бондарев тесно связан с автоперевозчиками из «Ангарского городского союза автотранспортников».

Не обоснованность моих опасений подтверждается следующими фактами. Мной посредством помощников и волонтеров в период 21 – 23 марта было проведено обследование автобусных маршрутов г. Ангарска. Контрольные поездки были совершены на 29 автобусах. Был изучен пассажиропоток и соотношение платных и льготных пассажиров. Результаты были представлены в Министерство социального развития. АО «УЭК Иркутской области» по запросу министерства представил свою информацию, в которой из 29 автобусов информация имелась лишь по трём, остальные номера автобусов отсутствовали. Приходится делать предположение, что вместо реальной информации АО «УЭК Иркутской области» представил кем-то искусственно созданную.

Указанное выше обследование автобусных маршрутов проводилось мной в связи с готовившимся и с 15 мая осуществлённым повышением стоимости проезда на территории Ангарского городского округа.

Повышение стоимости проезда легло бременем на граждан и на бюджет области. При проведении повышения стоимости проезда нельзя полагаться на недостоверные данные.

Обосновывая необходимость повышения стоимости проезда автоперевозчики из «Ангарского городского союза автотранспортников» исходили из соотношения доходов и расходов перевозчиков. По моему мнению, доходы занижены, а расходы завышены и искажено соотношение доходов от перевозок льготных и платных пассажиров. В предъявленном обосновании утверждалось, что один автобус в Ангарске за смену перевозит 300 человек.

Принимая решение о повышении стоимости проезда администрация Ангарского городского округа, по информации руководителя департамента В.В. Шуновой, при определении величины пассажиропотока использовали повышающий коэффициент 1,2. Это явно заниженный показатель, равно как и предъявленный перевозчиками. Большинство автобусов на внутригородских маршрутах Ангарска, это автобусы ПАЗ 320402-03 и ПАЗ 320402-05 и аналогичные им, вместимость этих автобусов 54 пассажира (стоячих мест). То есть принимая

решение о повышении стоимости проезда администрация Ангарского городского округа исходила из того, что в среднем автобус за один круг перевозит 65 пассажиров.

Проведённое общественное обследование маршрутов дало иные показатели. В среднем автобус в Ангарске за круг перевозит 108 пассажиров, что соответствует коэффициенту 2,00. Информация председателя «Ангарского городского союза автотранспортников» С.В. Шаркова о том, что большинство перевозимых пассажиров – льготники тоже не нашла подтверждения. Платные пассажиры при исследовании составили 70,5%. Пассажиры, имеющие право льготного проезда, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Иркутской области составили 24% от пассажиропотока.

Кроме того, стоимость проезда в Ангарском городском округе возросла сразу с 16 до 20 рублей, то есть на 25%, что противоречит требованию Президента России о том, что рост тарифов не должен разово превышать 20%.

Считаю, что при проведении в Ангарском городском округе повышения стоимости проезда в автомобильном пассажирском транспорте были допущены ошибки, либо даже злоупотребления, которые нанесли ущерб гражданам и бюджету Иркутской области

ПРОШУ:

1. Провести проверку достоверности сведений об объёмах льготных перевозок, представлявшихся ангарскими автоперевозчиками в 2015 году. ✓
2. Провести проверку достоверности данных о льготных перевозках, представленных ангарскими автоперевозчиками и АО «УЭК Иркутской области» в 2016 году в рамках пилотного проекта по внедрению электронного учёта льготных перевозок. ✓
3. Проанализировать, дать оценку эффективности проводимого в Ангарском городском округе пилотного проекта и проинформировать депутатов Законодательного Собрания о возможной его корректировке.
4. Проверить обоснованность величины повышения стоимости проезда в пассажирском автомобильном транспорте на территории Ангарского городского округа и принять меры по отмене необоснованного повышения, если таковое будет выявлено.



С.А. Бренюк

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Комитет по здравоохранению и социальной защите

РЕШЕНИЕ № 272 - к

14.10.2016

г. Иркутск

О депутатском запросе депутата
Законодательного Собрания Иркутской
области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому
заместителю Губернатора Иркутской
области - Председателю Правительства
Иркутской области Битарову А.С. «О
совершенствовании практики
предоставления транспортных услуг
населению»

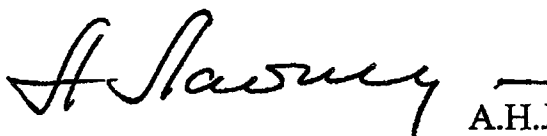
Заслушав и обсудив информацию министра жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области Капитонова А.П. и заместителя министра социального развития, опеки и попечительства Иркутской области Иевливой С.В. по депутатскому запросу депутата Законодательного Собрания Иркутской области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому заместителю Губернатора Иркутской области - Председателю Правительства Иркутской области Битарову А.С. «О совершенствовании практики предоставления транспортных услуг населению», руководствуясь статьей 13 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области, комитет

РЕШИЛ:

1. Информацию министра жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области Капитонова А.П. и заместителя министра социального развития, опеки и попечительства Иркутской области Иевливой С.В. по депутатскому запросу депутата Законодательного Собрания Иркутской области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому заместителю Губернатора Иркутской области - Председателю Правительства Иркутской области Битарову А.С. «О совершенствовании практики предоставления транспортных услуг населению» принять к сведению.

2. Совместно с Правительством Иркутской области продолжить работу над данным депутатским запросом.

Заместитель председателя
Законодательного Собрания
Иркутской области,
председатель комитета


А.Н.Лабыгин