

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О депутатском запросе депутата Законодательного Собрания Иркутской области Дубаса А.А. (20 изб. окр.) к Губернатору Иркутской области Левченко С.Г. «О возобновлении транспортного обслуживания населения отдельных муниципальных образований Иркутской области воздушным транспортом»

Заслушав и обсудив информацию Губернатора Иркутской области Левченко С.Г. по депутатскому запросу депутата Законодательного Собрания Иркутской области Дубаса А.А. (20 изб. окр.) к Губернатору Иркутской области Левченко С.Г. «О возобновлении транспортного обслуживания населения отдельных муниципальных образований Иркутской области воздушным транспортом», руководствуясь статьей 15 Закона Иркутской области от 8 июня 2009 года № 31-оз «О статусе депутата Законодательного Собрания Иркутской области», Законодательное Собрание Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению информацию Губернатора Иркутской области Левченко С.Г. по депутатскому запросу депутата Законодательного Собрания Иркутской области Дубаса А.А. (20 изб. окр.) к Губернатору Иркутской области Левченко С.Г. «О возобновлении транспортного обслуживания населения отдельных муниципальных образований Иркутской области воздушным транспортом».

2. Комитету по собственности и экономической политике Законодательного Собрания Иркутской области продолжить работу над данным депутатским запросом.

Председатель
Законодательного Собрания
Иркутской области

С.Ф. Брилка

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Комитет по собственности и экономической политике

РЕШЕНИЕ

12.05.2017

№ 06/53-р

г. Иркутск

О депутатском запросе депутата Законодательного Собрания Иркутской области Дубаса А.А. (20 изб. окр.) к Губернатору Иркутской области Левченко С.Г. «О возобновлении транспортного обслуживания населения отдельных муниципальных образований Иркутской области воздушным транспортом»

Заслушав информацию о депутатском запросе депутата Законодательного Собрания Иркутской области Дубаса А.А. (20 изб. окр.) к Губернатору Иркутской области Левченко С.Г. «О возобновлении транспортного обслуживания населения отдельных муниципальных образований Иркутской области воздушным транспортом», руководствуясь статьей 13 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области комитет

РЕШИЛ:

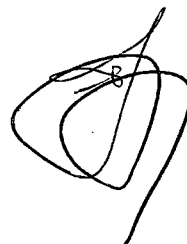
1. Принять информацию Губернатора Иркутской области Левченко С.Г. по депутатскому запросу депутата Законодательного Собрания Иркутской области Дубаса А.А. (20 изб. окр.) к Губернатору Иркутской области Левченко С.Г. «О возобновлении транспортного обслуживания населения отдельных муниципальных образований Иркутской области воздушным транспортом» к сведению.

2. Внести на рассмотрение Законодательного Собрания Иркутской области депутатский запрос депутата Законодательного Собрания Иркутской области Дубаса А.А. (20 изб. окр.) к Губернатору Иркутской области Левченко С.Г. «О возобновлении транспортного обслуживания населения отдельных муниципальных образований Иркутской области воздушным транспортом».

3. Рекомендовать Законодательному Собранию Иркутской области принять информацию по депутатскому запросу депутата Законодательного Собрания Иркутской области Дубаса А.А. (20 изб. окр.) к Губернатору Ир-

кутской области Левченко С.Г. «О возобновлении транспортного обслуживания населения отдельных муниципальных образований Иркутской области воздушным транспортом» к сведению.

Заместитель председателя комитета

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long tail stroke extending downwards and to the right.

Д.М. Ершов



ДЕПУТАТ
Законодательного Собрания Иркутской области
от избирательного округа № 20

ДУБАС АНАТОЛИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ

666686, РФ, Иркутская область, город Усть-Илимск, проспект Мира, д. 62, офис 1
Тел. (39535) 3-35-22, факс (39535) 3-35-50. E-mail: adubas@mail.ru

14.02.2017.

№003-17

Губернатору Иркутской области
С.Г. Левченко

664027, г. Иркутск, ул. Ленина, 1а

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

Уважаемый Сергей Георгиевич!

В 2013 году Правительством Иркутской области совместно с муниципалитетами была организована сеть авиационных маршрутов, связывающих отдаленные территории с областным центром – городом Иркутском. После продолжительного отсутствия воздушного сообщения были организованы полеты в Казачинское, Железногорск-Илимский, Усть-Илимск, Нижнеудинск.

В 2016 году по определенным причинам авиакомпания «ПАНХ» прекратила выполнение полетов по местным воздушным линиям и с конца апреля прошлого года воздушное сообщение с указанными территориями оборвалось. Хотя о проблемах, которые могут возникнуть у авиакомпании ПАНХ, в Министерстве жилищной политики, энергетики и транспорта знали ещё в декабре 2015 года.

На протяжении уже почти 10 месяцев Правительство Иркутской области не способно восстановить авиасообщение по субсидируемым из бюджета Иркутской области местным авиалиниям. Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области и Служба по тарифам Иркутской области, очевидно, либо затеяли подковерную игру, либо проявляют стойкий непрофессионализм при осуществлении своих полномочий.

Муниципальные образования, вместе с частными компаниями, для организации полетов потратили десятки миллионов рублей. Кроме того они сегодня несут затраты на поддержание в рабочем состоянии взлетно-посадочных полос.

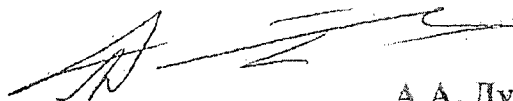
При этом авиасообщение с отдаленными территориями имеет высокое социальное значение. Услугами воздушного транспорта пользовались не только командированные работники, но и граждане пожилого возраста, маломобильные граждане, женщины с детьми, которым не просто, а порой и невозможно выдержать поездку до Иркутска автомобильным транспортом (время следования около 14 часов).

а срочность обращения в медицинские учреждения областного центра исключают возможность использования железнодорожного сообщения (время следования около 28 часов).

С учетом всего выше изложенного, обращаюсь к Вам, как к высшему должностному лицу Иркутской области – в кратчайшие сроки обеспечить запуск авиационного сообщения с территориями Иркутской области, с которыми воздушное сообщение было прервано в 2016 году.

В целях недопущения в дальнейшем возникновения аналогичных ситуаций – провести служебное расследование халатного исполнения должностных полномочий сотрудниками Министерства жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области и Службы по тарифам Иркутской области, а также в целях снижения бюрократических барьеров – сократить по времени срок прохождения документов по отбору авиаперевозчиков на субсидируемые авиарейсы и заключения соответствующих соглашений.

Депутат Законодательного Собрания
Иркутской области



А.А. Дубас



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.02.2017

№ 47/57-3e

Иркутск

О депутатском запросе депутата Законодательного Собрания Иркутской области Дубаса А.А. (20 изб. окр.) к Губернатору Иркутской области Левченко С.Г. «О возобновлении транспортного обслуживания населения отдельных муниципальных образований Иркутской области воздушным транспортом»

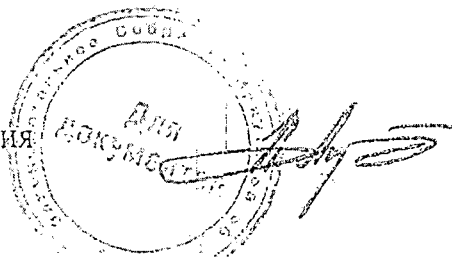
Рассмотрев обращение депутата Законодательного Собрания Иркутской области Дубаса А.А. (20 изб. окр.) к Губернатору Иркутской области Левченко С.Г. «О возобновлении транспортного обслуживания населения отдельных муниципальных образований Иркутской области воздушным транспортом», руководствуясь статьей 15 Закона Иркутской области от 8 июня 2009 года № 31-оз «О статусе депутата Законодательного Собрания Иркутской области», Законодательное Собрание Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Признать обращение депутата Законодательного Собрания Иркутской области Дубаса А.А. (20 изб. окр.) к Губернатору Иркутской области Левченко С.Г. «О возобновлении транспортного обслуживания населения отдельных муниципальных образований Иркутской области воздушным транспортом» депутатским запросом.

2. Определить ответственным за работу над данным депутатским запросом комитет по собственности и экономической политике Законодательного Собрания Иркутской области.

И.о. председателя
Законодательного Собрания
Иркутской области



К.Р. Алдаров



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

664027, г. Иркутск, ул. Ленина, д. 1а
Телефон (3952) 25-60-38

Факс (3952) 20-00-93
E-mail: spk@irzs.ru

01.03.2017 № 1022 580

На № _____ от _____

Губернатору
Иркутской области
С.Г. Левченко

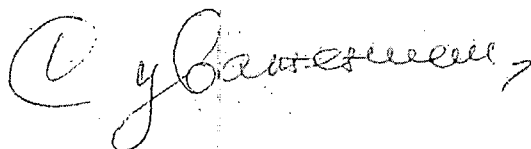
О депутатском запросе

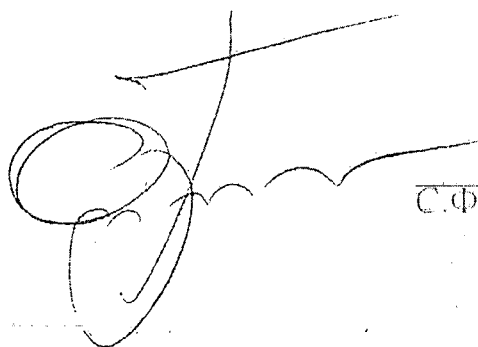
Уважаемый Сергей Георгиевич!

На 47-й сессии Законодательного Собрания Иркутской области 15 февраля 2017 года принято постановление Законодательного Собрания Иркутской области от 15.02.2017 № 47/57-3С «О депутатском запросе депутата Законодательного Собрания Иркутской области Дубаса А.А. (20 изб. окр.) к Губернатору Иркутской области Левченко С.Г. «О возобновлении транспортного обслуживания населения отдельных муниципальных образований Иркутской области воздушным транспортом».

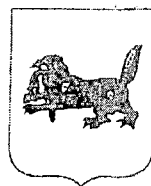
Направляю в Ваш адрес данный депутатский запрос для рассмотрения и представления ответа в Законодательное Собрание Иркутской области в срок, установленный Законом Иркутской области от 8 июня 2009 года № 31-03 «О статусе депутата Законодательного Собрания Иркутской области».

Приложение на 3 л. в 1 экз.





С.Ф. Брилка



Законодательное Собрание Иркутской области	
Вк. №	1419
Дата	15 03 2017 г.
на	06 листах, индекс 0123

10:00

ГУБЕРНАТОР ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

664027, Иркутск, ул. Ленина, 1а
Телефон (3952) 200-600, 200-015

Факс (3952) 241-773
E-mail: mail@govirk.ru

15 03 2017 № 02-01-1240/17
на № 580 от 01.03 2017

Председателю Законодательного
Собрания Иркутской области

С.Ф. БРИЛКЕ

Уважаемый Сергей Фатеевич!

В ответ на депутатский запрос, утвержденный постановлением Законодательного Собрания Иркутской области от 15 февраля 2017 года № 47/57-ЗС «О депутатском запросе депутата Законодательного Собрания Иркутской области Дубаса А.А. (20 изб. окр.) к Губернатору Иркутской области Левченко С.Г. «О возобновлении транспортного обслуживания населения отдельных муниципальных образований Иркутской области воздушным транспортом», сообщаю следующее.

С 2013 года Правительством Иркутской области возобновлено воздушное сообщение по маршрутам «Иркутск – Казачинское – Иркутск», «Иркутск – Железногорск-Илимский – Иркутск», «Иркутск – Усть-Илимск – Иркутск», «Иркутск – Нижнеудинск – Иркутск». Полеты по вышеуказанным маршрутам выполняло ООО «Авиационная компания «ИАНХ» (далее – Авиакомпания). В период с 2013 года по 2014 год авиасообщение осуществлялось на воздушном судне Cessna 208B Grand Caravan вместимостью 9 пассажирских кресел. Начиная с 2015 года полеты по маршрутам «Иркутск – Казачинское – Иркутск», «Иркутск – Нижнеудинск – Усть-Илимск – Нижнеудинск – Иркутск» (объединение маршрута произошло в связи с отсутствием заправки в городе

Усть-Илимске, а также низкой пассажирской загрузкой на прямом сообщении Иркутск – Нижнеудинск, что показала статистика 2014 года) выполнялись на воздушных судах L-410 вместимостью 17 посадочных кресел. Воздушные перевозки осуществляются в рамках государственной программы Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014-2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 436-пз, в соответствии с подпрограммой «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014-2020 годы.

Из областного бюджета на осуществление субсидируемых перевозок по указанным маршрутам выплачено:

Год	2013 (факт)	2014 (факт)	2015 (факт)	2016 январь - апрель (факт)
Размер субсидии, (руб.)	14 809 180,96	29 285 698,69	39 802 868,82	9 420 189,05
Количество перевезенных пассажиров, чел.	1588	4630	8736	1755
Количество выподсннных рейсов, ед.	122	369,5	405	88

В 2015 году между министерством жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области (далее – Министерство) и Авиакомпанией было заключено соглашение о предоставлении субсидий из областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам воздушным транспортом местными авиалиниями от 28 декабря 2015 года № 517 (далее – Соглашение) по маршрутам: «Иркутск – Железногорск-Илимский – Иркутск», «Иркутск – Нижнеудинск – Усть-Илимск – Нижнеудинск – Иркутск», «Иркутск – Казачинское – Иркутск».

В марте 2016 года в Министерство поступила служебная информация о наличии технических сложностей Авиакомпанией, связанных с выполнением воздушных перевозок по данным субсидируемым маршрутам. В связи с этим Министерством был направлен запрос от 16 марта 2016 года № 58-35-1774/6

в Авиакомпанию о дальнейшей технической возможности выполнения субсидируемых авиаперевозок, а также 18 марта 2016 года организовано совещание по данному вопросу. В рамках обсуждения сложившейся ситуации с генеральным директором Авиакомпании К.В. Осиным стало известно о расторжении договора лизинга воздушных судов между Авиакомпанией и ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» (далее – ПАО «ГТЛК») по причине задолженности Авиакомпании перед ПАО «ГТЛК». В этой связи 22 марта 2016 года был наложен арест на воздушные суда.

Во избежание ситуации, повлекшей прекращение перевозок; 25 марта 2016 года между авиакомпанией ООО «Аэросервис» и Авиакомпанией был заключен договор аренды № 171/д сроком до 30 апреля 2016 года. Долгосрочная аренда не представлялась возможной из-за отсутствия согласия Администрации Забайкальского края и необходимостью выполнения форм технического обслуживания воздушного судна на период с 1 мая 2016 года по 15 мая 2016 года. Министерством направлено инициативное обращение на имя временно исполняющей обязанности Губернатора Забайкальского края Н.Н. Ждановой об оказании содействия в продлении договора аренды до 31 декабря 2016 года. В ответ на обращение Администрация Забайкальского края сообщила об отсутствии возможности продлить аренду либо заключить договор с ООО «Аэросервис» на выполнение субсидируемых перевозок в связи с увеличением объемов перевозок на территории Забайкальского края.

Параллельно Министерством в адрес ПАО «ГТЛК» было направлено обращение об оказании содействия в передаче воздушных судов L-410, эксплуатируемых Авиакомпанией в пользу ООО «Аэросервис». Переговоры ООО «Аэросервис» с ПАО «ГТЛК» не принесли результата. С 1 мая 2016 года Авиакомпания прекратила выполнение субсидируемых перевозок.

Министерством было подано извещение о приеме документов по вышеуказанным пассажирским маршрутам воздушного транспорта местными авиалиниями, опубликованное 11 мая 2016 года в газете «Областная» № 48 (1512). По результатам проведенного конкурса на выполнение субсидируемых

перевозок авиакомпания ООО «Сибирская легкая авиация» (далее – ООО «СиЛА») признана победителем.

В связи с Протестом Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры от 17 мая 2016 года № 23-18-2016 на постановление главы администрации Иркутской области от 20 августа 2003 года № 146-иг «О государственном регулировании тарифов на услуги воздушного транспорта», данный нормативный акт был отменен. Министерство лишилось оснований для заключения соглашения с ООО «СиЛА» и соответствующей возможности предоставления субсидий. После отмены вышеуказанного нормативного правового акта возникла необходимость приведения в соответствие с действующим законодательством Положения о предоставлении субсидий из областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 22 марта 2010 года № 41-пп (далее – Положение), в части возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам воздушным транспортом местными авиалиниями.

В связи с вступлением в силу постановления Правительства Иркутской области от 18 октября 2016 года № 674-пп «Об установлении льготы на проезд воздушным транспортом местными авиалиниями отдельным категориям граждан» (далее – Постановление) был изменен механизм предоставления субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям.

В соответствии с Постановлением распоряжением министерства от 11 ноября 2016 года № 191-мр (далее - Распоряжение) был утвержден перечень пассажирских маршрутов воздушного транспорта на 2017 год, при работе на которых у соответствующих юридических лиц, индивидуальных предпринимателей возникнут недополученные доходы (сумма расходов, понесенных от осуществления регулярных пассажирских перевозок, превышает сумму доходов, получаемых от осуществления таких перевозок) в случае

предоставления отдельным категориям граждан льготы на проезд воздушным транспортом местными авиалиниями, и опубликован в газете «Областная», выпуск № 128 (1592) от 18 ноября 2016 года.

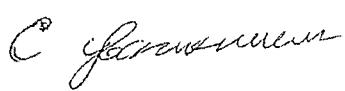
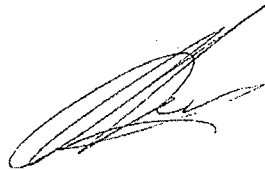
В соответствии с данным Распоряжением Министерством с 28 ноября по 2 декабря 2016 года проведен прием заявок от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей на выполнение субсидируемых перевозок в 2017 году. В Министерство на выполнение полетов по вышеуказанным маршрутам подали заявки 3 авиакомпании: ООО «Аэросервис» (г. Чита), ООО «СиЛА» (г. Магадан), ООО «Пионер-региональные авиалинии» (г. Махачкала).

В соответствии с Положением о государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях на территории Иркутской области, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 28 декабря 2016 года № 839-пн минимальный срок рассмотрения предложений перевозчика службой по тарифам Иркутской области составляет 30 рабочих дней, а в случае предоставления неполного пакета документов срок может быть продлен. В настоящее время служба по тарифам Иркутской области проводит экспертизу экономической обоснованности предоставленных предложений перевозчиков ООО «Аэросервис», ООО «СиЛА». Срок рассмотрения предложений об установлении тарифов истекает 29 марта 2017 года.

Предложение о возможном сокращении сроков проведения мероприятий по определению авиаперевозчика на выполнение субсидируемых перевозок и заключению соответствующего соглашения на очередной финансовый год будет рассмотрено дополнительно не позднее августа 2017 года с учетом сроков обязательных процедур по проведению конкурса (приему документов) и подготовке экспертного заключения по результатам расчета субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчиков.

Дополнительно сообщая, что Правительством Иркутской области ведется работа по восстановлению инфраструктуры посадочной площадки

города Усть-Илимска. В конце 2016 года создана соответствующая рабочая группа, в состав которой вошли представители министерства жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области, министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, министерства экономического развития Иркутской области, представители компании ОАО «Группа «ИЛИМ», администрации города Усть-Илимска. В рамках заседания рабочей группы, прошедшего 28 февраля 2017 года, принято решение о строительстве в первоочередном порядке здания аэровокзала пропускной способностью до 100 пассажиров в час. На реализацию данного мероприятия планируется привлечение средств компании ОАО «Группа «ИЛИМ» в рамках действующего соглашения о социально-экономическом сотрудничестве от 30 декабря 2016 года № 05-18-6/16, в котором на мероприятие «Инфраструктура аэропорта» предусмотрено 100 млн. рублей.

С.Г. Левченко