



**ДЕПУТАТ**  
**Законодательного Собрания Иркутской области**

ул. Ленина, д. 1а, г. Иркутск, 664027  
Тел. 8 (395-2) 25-67-68, e-mail: galickovv@mail.ru

15.02.2017 № \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Губернатору  
Иркутской области  
С.Г.Левченко

**Депутатский запрос**

100% акций ОАО «Международный аэропорт Иркутск» (МАИ) переданы из собственности Российской Федерации в собственность Иркутской области в мае 2015 года в соответствии с Указом Президента РФ № 833 от 31.12.2014 года «О повышении эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области». Указ предусматривает цели передачи акций и имущества аэропорта - привлечение инвестора на условиях государственно-частного партнерства для модернизации действующего аэропорта в размере не менее 1.1 млрд. руб. и финансирования строительства нового аэропортового комплекса не менее чем на 20 млрд.руб., а так же увеличение пассажиропотока авиационного узла Иркутска до 3 млн. чел. в год к 2020 году. Действует Соглашение от 25.10.2014 № 10-38-05 и Дополнительное соглашение от 20.11.2014 № 10-38-42, подписанное Министерством транспорта России, Федеральным агентством воздушного транспорта России и Губернатором Иркутской области с приложением Прогнозного плана по реализации комплекса мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры г. Иркутска (копии указанных документов прилагаются).

Согласно этого плана, по состоянию на сегодняшний день, Правительство Иркутской области должно было разработать предпроектную документацию нового аэропорта, реконструкции и модернизации действующего аэропорта г. Иркутск, внести изменения в схему территориального планирования области в связи со строительством нового аэропорта и аэродрома, оформить права собственности на земельные участки, предназначенные для строительства нового аэропорта, принять решение о строительстве нового аэропорта на условиях государственно-частного партнерства, провести конкурс на право заключения соглашения о ГЧП с инвестором и приступить в строительстве нового аэропорта.

После избрания губернатором области Левченко С.Г. в сентябре 2015 года вновь сформированное Правительство Иркутской области до сих пор не ведет заметной работы по подготовке к реконструкции и модернизации действующего аэропорта г. Иркутск и строительству нового аэропортового комплекса, не проводит публичных процедур по привлечению инвестора. Мероприятия Прогнозного плана, кроме оформления прав собственности на переданные из собственности Российской Федерации объекты, Правительством области не выполняются. Без внешних инвестиций, только за счет собственных средств ОАО «Международный аэропорт Иркутск», была лишь отремонтирована центральная часть искусственной взлетно-посадочной полосы.

Вместо этого мы видим в средствах массовой информации множество разных заявлений Губернатора области о намерениях построить новый аэропорт, информацию о кулуарных переговорах и планах совместной работы с неким инвестором, выбранным Правительством области по непонятным критериям. Федеральная антимонопольная служба России в июле 2016 года уже выносила предостережение заместителю Председателя Правительства области о недопустимости действий, которые могут привести к нарушению антимонопольного законодательства. Несмотря на это (по информации газеты «Ведомости» № 4187 от 21.10.2016), Правительство области все-таки планирует привлечение инвестора без проведения конкурсных процедур.

10 октября 2016 года Министерство имущественных отношений области с непонятной целью изменило устав ОАО «Международный аэропорт Иркутск», переведя его в статус непубличного ОА «Международный аэропорт Иркутск», что делает невозможным свободное обращение акций, а так же создает возможность неконкурентных преимуществ владельцу хотя бы одной акции, утраченной областью, например, по залоговой схеме.

21 декабря на пресс-конференции Губернатором области было заявлено, что аэропорт Иркутска останется в региональной собственности. При этом заявляется создание управляющей компании аэропортом с уставным капиталом 20 тыс.руб, учредителями которой выступает «Корпорация развития Иркутской области и ООО «Новпорт Иркутск», размер уставного капитала, в свою очередь, всего 10 тыс. руб. МАИ 1 февраля объявляет конкурс на оценку имущества аэропорта с целью внесения его в уставный капитал, якобы, дочернего общества, на деле – этой создаваемой управляющей компании. Действия Губернатора области, манипуляции Правительства области с МАИ и его имуществом всё дальше уводят от простой и понятной схемы государственно-частного партнерства и создают условия для неэффективного распоряжения государственной собственностью и коррупции.

Опыт неконкурсных отношений региональных властей с инвесторами аэропортов в Пермском и Красноярском краях в недавнем прошлом наглядно продемонстрировал, что это неэффективно для региона, что это влечет за собой ряд громких скандалов и судебных разбирательств, громадную потерю времени, а, в итоге, все равно приводит к необходимости проведения открытого и публичного конкурса по привлечению инвестора.

Депутаты Законодательного Собрания Иркутской области фракции ЛДПР, выражают озабоченность тем, что Правительство Иркутской области не исполняет взятых на себя обязательств перед Министерством транспорта России, Федеральным агентством воздушного транспорта, не обеспечивает неукоснительного исполнения Указа Президента РФ № 833 от 31.12.2014 года, что влечет за собой возможность срыва строительства нового аэропортового комплекса г. Иркутска, предлагают Губернатору Иркутской области представить на ближайшей сессии Законодательного Собрания области:

1. Стратегию развития авиатранспортного узла г. Иркутска с учетом конкретного местоположения нового аэропорта;
2. Программу действий исполнительной власти области по выполнению Прогнозного плана по реализации комплекса мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры г. Иркутска. В том числе, представить план мероприятий по подготовке условий государственно-частного партнерства с указанием сроков проведения открытого и публичного конкурса по выбору инвестора в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации»;
3. План мероприятий Правительства области по повышению пассажиро-потока через Международный аэропорт Иркутск до 3 млн. чел. в год к 2020 году (требование Указа Президента РФ № 833 от 31.12.2014 ) и до 5 млн. чел. (заявление Губернатора Иркутской области Левченко С.Г. на Восьмой международной ярмарке китайских инвестиций в Пекине «COIFair-2016»);
4. Объяснения - с какой целью у открытого акционерного общества «Международный аэропорт Иркутск» был изменен статус на непубличное акционерное общество?
5. Объяснения – с какой целью готовится изъятие имущества у АО «Международный аэропорт «Иркутск» и передача его на неконкурсной основе сторонней организации?
6. Рекомендовать Губернатору Иркутской области и Правительству Иркутской области на период рассмотрения запроса не допускать какого-либо бесконкурсного движения имущества МАИ.
7. Рекомендовать Губернатору Иркутской области и Правительству Иркутской области на период рассмотрения запроса не принимать каких-либо решений по кадрам МАИ.

Депутаты Законодательного Собрания Иркутской области:

*Кузнецов О.Н. ЛДПР*  
*Гобешов Г.А. с/п 59*  
*Генерал О.М. ЛДПР*  
*Медведев С.О. ЛДПР*

## СОГЛАШЕНИЕ

между Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральным агентством воздушного транспорта и правительством Иркутской области о сотрудничестве

г. Москва №10-38-05

«25» сентября 2014 г.

Министерство транспорта Российской Федерации, именуемое в дальнейшем «Министерство», в лице Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова, действующего на основании Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 395, Федеральное агентство воздушного транспорта, именуемое в дальнейшем «Агентство», в лице руководителя А.В. Нерадько, действующего на основании Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, и правительство Иркутской области, в лице губернатора Иркутской области С.В. Ерошенко, действующего на основании Устава Иркутской области, именуемые в дальнейшем «Стороны», в целях реализации комплекса мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры г. Иркутска и координации деятельности Сторон заключили настоящее соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем.

### 1. Предмет Соглашения

Предметом Соглашения является осуществление сотрудничества Сторон при реализации комплекса мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры г. Иркутска и передаче из федеральной собственности в собственность субъекта Российской Федерации:

- 100 процентов акций ОАО «Международный аэропорт Иркутск»;
- имущественного комплекса действующего аэродрома Иркутск (за исключением объектов единой системы организации воздушного движения).

Сотрудничество осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами, действующими в Российской Федерации.

## **2. Обязательства и права Сторон**

### **2.1. Министерство:**

2.1.1. После представления Агентством подготовленного Правительством Иркутской области полного пакета документов по вопросу передачи имущества из федеральной собственности в государственную собственность Иркутской области, указанного в разделе 1 Соглашения, и в случае принятия положительного решения по результатам рассмотрения предложения Правительства Иркутской области о передаче имущества, указанного в разделе 1 Соглашения, обеспечивает в установленном порядке подготовку, согласование с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и внесение в Правительство Российской Федерации проектов актов Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, предусматривающих передачу имущества из федеральной собственности в государственную собственность Иркутской области, указанного в разделе 1 Соглашения.

### **2.2. Агентство:**

2.2.1. Представляет в Министерство после рассмотрения в установленном порядке подготовленный Правительством Иркутской области пакет предусмотренных законодательством Российской Федерации документов, необходимых для принятия решения по вопросу передачи имущества из федеральной собственности в государственную собственность Иркутской области, указанного в разделе 1 Соглашения.

2.2.2. Осуществляет координацию работ по строительству нового аэропортового комплекса (г. Иркутск) и организует проведение работ по строительству аэродромной инфраструктуры аэропорта в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы), утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848, в соответствии с пунктом № 1 Прогнозной сметой расходов на реализацию комплекса мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры г. Иркутска (далее – Прогнозная смета расходов) (приложение № 1 к проекту Соглашения), при условии выполнения Правительством Иркутской области условий пунктов 2.3.2. и 2.3.3. настоящего соглашения.

### **2.3. Правительство Иркутской области:**

2.3.1. Представляет в Агентство пакет предусмотренных законодательством Российской Федерации документов, необходимых для принятия решения по вопросу передачи имущества из федеральной собственности в государственную собственность Иркутской области, указанного в разделе 1 Соглашения, в том числе

обязательства Правительства Иркутской области по увеличению пассажиропотока авиаузла города Иркутска в объеме не менее 3 (трех) млн. человек в год.

2.3.2. Обеспечивает выделение (привлечение) инвестиций в соответствии с Прогнозной сметой расходов из средств бюджета Иркутской области и внебюджетных источников на мероприятия по строительству нового аэропортового комплекса в г. Иркутске, в том числе внешней аэропортовой инфраструктуры (за исключением аэродрома и объектов единой системы организации воздушного движения): по пункту № 3 Прогнозной сметы расходов – в размере 100 процентов.

2.3.3. При условии передачи имущества из федеральной собственности в государственную собственность Иркутской области, указанного в разделе 1 Соглашения, обеспечивает финансирование в соответствии с Прогнозной сметой расходов на мероприятия по реконструкции и строительству действующего аэропорта и аэродрома, включая технологическое перевооружение: по пункту № 2 Прогнозной сметы расходов – в размере 100 процентов.

2.3.4. В течение срока действия Соглашения представляет в Министерство и Агентство отчет о ходе реализации осуществляемых Правительством Иркутской области в соответствии с Соглашением мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры г. Иркутска ежегодно, по итогам первого и второго полугодия, не позднее 30 дней по завершении отчетного периода.

### **3. Разрешение споров**

3.1. Стороны Соглашения принимают все меры к разрешению споров и разногласий, возникающих в связи с его заключением, исполнением или прекращением, путем переговоров между Сторонами.

3.2. В случае невозможности разрешения спора посредством переговоров, он подлежит рассмотрению в Арбитражном суде г. Москвы в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

### **4. Прочие условия**

4.1. Все изменения и дополнения к Соглашению действительны лишь в том случае, если имеют ссылку на Соглашение, совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями Сторон.

4.2. Неотъемлемой частью Соглашения является приложение № 1 «Прогнозная смета расходов на реализацию комплекса мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры г. Иркутска».

4.3. Соглашение составлено в трех экземплярах, имеющих равную юридическую силу.

4.4. Соглашение вступает в силу с момента его подписания представителями Сторон и действует до завершения реализации комплекса мероприятий по

строительству, реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры г. Иркутска или прекращения Соглашения по согласованию Сторон.

#### 5. Юридические адреса и реквизиты Сторон:

Министерство: Министерство транспорта Российской Федерации  
Почтовый адрес: 109012, г. Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1.  
ИНН 7702361427, КПП 770201001, ОГРН 1047702023599, БИК 044583001  
р/сч 40105810700000010079 в Отделении 1 Московского ГТУ Банка России  
г. Москвы.

Агентство: Федеральное агентство воздушного транспорта  
Почтовый адрес: 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, корп. 2.  
ИНН 7714549744, КПП 771401001, БИК 044501002  
р/сч 401 05 810 7 0000 000 1901 ОПЕРУ-1 Банка России г. Москва 701.

Правительство Иркутской области  
Почтовый адрес: 664027, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Ленина, 1а.  
ИНН 3808163259 КПП 380801001 ОГРН 1073808005534

Министр транспорта Российской Федерации  
М.П. « 014 »

Руководитель Росавиации  
М.П. « 2 июля 2014 г. »

Губернатор Иркутской области  
М.П. « 014 »

« 014 »

**Прогнозная смета расходов на реализацию комплекса мероприятий по реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры г. Иркутск**

№	Наименование мероприятий	Сумма, тыс. руб.	Сроки, в годах	Источ
1.	Строительство аэродромной инфраструктуры нового аэропортового комплекса (г. Иркутск)	22 307 100	2015-2020	Фед
2.	Капитальное строительство и реконструкция действующего аэропорта и аэродрома, в т.ч. технологическое перевооружение	1 107 140	2014-2022	Внеб
3.	Строительство нового аэропортового комплекса (г. Иркутск), в том числе строительство внешних инженерных и транспортных сетей, обеспечивающих деятельность аэропорта	20 000 000	2014-2020	Внеб Консо И
	<b>ИТОГО, в том числе:</b>	<b>43 414 240</b>		
		<b>22 307 100</b>		<b>Фед</b>
		<b>21 107 140</b>		<b>Внеб консол И</b>

Министр транспорта Российской Федерации  
  


Руководитель Федерации  
  
 В. Нерадько  
  
 2014 г.





**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ № \_\_\_\_\_**  
к Соглашению между Министерством транспорта Российской Федерации,  
Федеральным агентством воздушного транспорта и Правительством Иркутской  
области о сотрудничестве от 25 марта 2014 года № 10-38-05

*№ 10 - 38 - 05*

*«10» 11* 2014 г.

Министерство транспорта Российской Федерации, именуемое в дальнейшем «Министерство», в лице И.о. Министра транспорта Российской Федерации О.В. Белозерова, действующего на основании приказа Министерства от 12 ноября 2014 года № 1322/к, Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 года № 395, Федеральное агентство воздушного транспорта, именуемое в дальнейшем «Агентство», в лице руководителя А.В. Нерадько, действующего на основании Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 года № 396, и Правительство Иркутской области, в лице Губернатора Иркутской области С.В. Ероценко, действующего на основании Устава Иркутской области, именуемые в дальнейшем «Стороны», в целях реализации комплекса мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры г. Иркутска и координации деятельности Сторон, договорились о заключении дополнительного соглашения к Соглашению между Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральным агентством воздушного транспорта и Правительством Иркутской области о сотрудничестве от 25 марта 2014 года № 10-38-05 (далее – Соглашение) о нижеследующем:

1. Стороны договорились о внесении в Соглашение следующих изменений:

1) раздел 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«Стороны для реализации положений Соглашения руководствуются Прогнозным планом реализации комплекса мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры г. Иркутска из средств федерального бюджета, бюджета Иркутской области и внебюджетных источников (приложение № 2 к Соглашению).»;

2) в подпункте 2.3.2 пункта 2.3 раздела 2 после слова «инвестиций» дополнить словами «на условиях государственно-частного партнерства»;

3) пункт 2.3 раздела 2 дополнить подпунктом 2.3.5 следующего содержания:

«2.3.5. При условии передачи 100 процентов акций ОАО «Международный аэропорт Иркутск» и имущественного комплекса действующего аэродрома Иркутск (за исключением объектов единой системы организации воздушного движения) (далее – Имущество) из федеральной собственности в государственную собственность Иркутской области гарантирует, что имущество действующего аэропорта и аэродрома будет использоваться целевым образом для обеспечения внутрироссийских и международных воздушных перевозок в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, федеральными авиационными правилами, иными правилами и нормами.»;

4) пункт 2.3 раздела 2 дополнить подпунктом 2.3.6 следующего содержания:  
«2.3.6. При условии передачи Имущества из федеральной собственности в государственную собственность Иркутской области обязуется внести обязательства по реконструкции и модернизации действующего аэропорта г. Иркутска в следующие документы стратегического и бюджетного планирования социально-экономического развития Иркутской области:

- в Стратегию социально-экономического развития Иркутской области, планируемой к разработке и утверждению в 2015 году, после принятия областного закона «Об отдельных вопросах стратегического планирования в Иркутской области» (срок – 3 квартал 2015 года);

- в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014-2018 годов», утвержденную постановлением Правительства Иркутской области № 436-ПП от 24.10.2013 года (срок – 3 квартал 2015 года);

- в бюджет Иркутской области на период 2016-2018 годов (срок - 3 квартал 2015 года).»;

5) пункт 2.3 раздела 2 дополнить подпунктом 2.3.7 следующего содержания:

«2.3.7. Обязуется внести обязательства по строительству нового аэропорта в следующие документы стратегического и бюджетного планирования социально-экономического развития Иркутской области:

- в Стратегию социально-экономического развития Иркутской области, планируемой к разработке и утверждению в 2015 году, после принятия областного закона «Об отдельных вопросах стратегического планирования в Иркутской области» (срок – 3 квартал 2015 года);

- в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014-2018 годов», утвержденную постановлением Правительства Иркутской области № 436-ПП от 24.10.2013 года (срок – 3 квартал 2015 года);

- в бюджет Иркутской области на период 2016-2018 годов (срок – 3 квартал 2015 года).»;

6) пункт 4.2 раздела 4 дополнить словами «и приложение № 2 «Прогнозный план реализации комплекса мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры г. Иркутска из средств федерального бюджета, бюджета Иркутской области и внебюджетных источников»;

7) в графе «Сроки, в годах» строки 2 Приложения № 1 к Соглашению цифры «2022» заменить цифрами «2020»;

8) дополнить Соглашение приложением № 2 «Прогнозный план реализации комплекса мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры г. Иркутска из средств федерального бюджета, бюджета Иркутской области и внебюджетных источников» согласно приложению к настоящему Дополнительному соглашению.

2. Остальные положения Соглашения остаются без изменений.

3. В остальном, что не предусмотрено настоящим Дополнительным соглашением, Стороны руководствуются Соглашением.

4. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в трех экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

5. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Соглашения, вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует в течение срока действия Соглашения.

И.о. Министра транспорта  
Российской Федерации

  
В. В. Белозеров



Руководитель Росавиации      Губернатор Иркутской  
области

        
А. В. Набавьев      С. В. Ерошенко



Приложение к Дополнительному соглашению № 10-38-05 к Соглашению между Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральным агентством воздушного транспорта и Правительством Иркутской области о сотрудничестве от 25 марта 2014 года № 10-38-05

«Приложение № 2 к Соглашению от 25 марта 2014 года № 10-38-05

**Прогнозный план реализации комплекса мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры г. Иркутска из средств федерального бюджета, бюджета Иркутской области и внебюджетных источников**

Комплекс мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры г. Иркутска на условиях государственно-частного партнерства (далее – ГЧП) рассчитан на период 2015-2020 годы. Сроки реализации укрупненных этапов строительства, реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры г. Иркутска, с указанием ответственных исполнителей и источников финансирования указаны в Прогнозном плане реализации комплекса мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры г. Иркутска из средств федерального бюджета, бюджета Иркутской области и внебюджетных источников.

**Прогнозный план реализации комплекса мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры г. Иркутска из средств федерального бюджета, бюджета Иркутской области и внебюджетных источников**

№	Наименование этапа	Ответственный исполнитель/сроки исполнения в месяцах	Источник финансирования
1.	Вступление в силу Указа Президента Российской Федерации «О передаче в собственность Иркутской области находящихся в федеральной собственности акций открытого акционерного общества «Международный аэропорт Иркутск» и имущества комплекса аэродрома Иркутск (за исключением объектов Единой системы организации воздушного движения)»	Министерство экономического развития РФ, 1 квартал 2015 года	
2.	Вступление в силу Распоряжения Правительства Российской Федерации о передаче в собственность Иркутской области находящихся в федеральной собственности акций открытого акционерного общества «Международный аэропорт Иркутск» и имущества комплекса аэродрома Иркутск (за исключением объектов Единой системы организации воздушного движения)		
3.	Оформление прав Иркутской области на объекты действующего аэропорта и аэродрома и земельные участки, предназначенные для	Правительство Иркутской области, 3 месяца, с момента	Внебюджетные источники, консолидированный бюджет Иркутской области

	размещения новых объектов	исполнения п. 2 настоящего Плана	
4.	Разработка предпроектной документации, включая технико-экономическое обоснование и финансовую модель проекта строительства нового аэропорта, реконструкции и модернизация действующего аэропорта г. Иркутска (далее – проект). Привлечение профессиональных консультантов для разработки технических, экономических, юридических решений по реализации проекта на условиях ГЧП, а также конкурсной и контрактной документации для проведения конкурса на отбор инвестора. Выбор оптимальной модели реализации проекта на условиях ГЧП. Проведение технологического и ценового аудита, проведение экологической экспертизы	Правительство Иркутской области, 7 месяцев с момента исполнения п. 2 настоящего Плана	Внебюджетные источники, консолидированный бюджет Иркутской области
5.	Внесение изменений в схему территориального планирования Иркутской области изменений, в связи со строительством нового аэропорта и аэродрома	Правительство Иркутской области, 10 месяцев с момента исполнения п. 2 настоящего Плана	Внебюджетные источники, консолидированный бюджет Иркутской области
6.	Оформление прав Иркутской области и Российской Федерации на земельные участки, предназначенные для размещения объектов нового аэропорта и аэродрома	Правительство Иркутской области, Росавиация, 11 месяцев с момента исполнения п. 2 настоящего Плана	Федеральный бюджет, внебюджетные источники, консолидированный бюджет Иркутской области
7.	Принятие решения о строительстве нового аэропорта на условиях ГЧП	Правительство Иркутской области, Росавиация, 11 месяцев с момента исполнения п. 2 настоящего Плана	Федеральный бюджет, внебюджетные источники, консолидированный бюджет Иркутской области
8.	Проведение конкурса на право заключения соглашения о ГЧП. Выбор победителя конкурса на право заключения соглашения о ГЧП (далее - оператор проекта) и заключения с ним соглашения о ГЧП. Начало строительства нового аэропорта	Правительство Иркутской области, 16 месяцев с момента исполнения п. 2 настоящего Плана	Внебюджетные источники, консолидированный бюджет Иркутской области
9.	Ввод в эксплуатацию объектов нового аэропорта	Оператор проекта, Росавиация, Правительство Иркутской области, 72 месяца с момента исполнения п. 2 настоящего Плана	Федеральный бюджет, внебюджетные источники, консолидированный бюджет Иркутской области

И.о. Министра транспорта  
Российской Федерации

Руководитель  
Росавиации

Губернатор Иркутской  
области

  
М.П. Власов  
« 2014 г.

  
М.П. Низнико  
« 2014 г.

  
М.П. Брищико  
« 2014 г.



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.02.2017

№ 47/55-3с

Иркутск

О депутатском запросе группы депутатов Законодательного Собрания Иркутской области к Губернатору Иркутской области Левченко С.Г. «О мерах, принимаемых Правительством Иркутской области по реализации комплекса мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации инфраструктуры АО «Международный Аэропорт Иркутск»

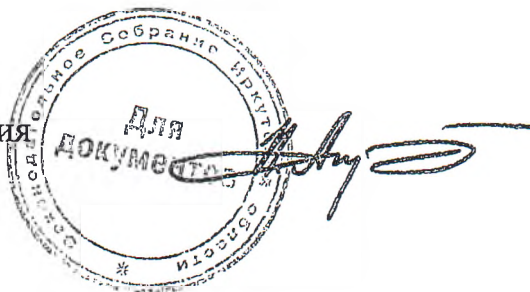
Рассмотрев обращение группы депутатов Законодательного Собрания Иркутской области к Губернатору Иркутской области Левченко С.Г. «О мерах, принимаемых Правительством Иркутской области по реализации комплекса мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации инфраструктуры АО «Международный Аэропорт Иркутск», руководствуясь статьей 15 Закона Иркутской области от 8 июня 2009 года № 31-оз «О статусе депутата Законодательного Собрания Иркутской области», Законодательное Собрание Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Признать обращение группы депутатов Законодательного Собрания Иркутской области к Губернатору Иркутской области Левченко С.Г. «О мерах, принимаемых Правительством Иркутской области по реализации комплекса мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации инфраструктуры АО «Международный Аэропорт Иркутск» депутатским запросом.

2. Определить ответственным за работу над данным депутатским запросом комитет по собственности и экономической политике Законодательного Собрания Иркутской области.

И.о. председателя  
Законодательного Собрания  
Иркутской области



К.Р. Алдаров



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ**

664027, г. Иркутск, ул. Ленина, д. 1а  
Телефон (3952) 25-60-38

Факс (3952) 20-00-93  
E-mail: spk@irzs.ru

01.03.2017 № 158/381

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Губернатору  
Иркутской области  
С.Г. Левченко

О депутатском запросе

Уважаемый Сергей Георгиевич!

На 47-й сессии Законодательного Собрания Иркутской области 15 февраля 2017 года принято постановление Законодательного Собрания Иркутской области от 15.02.2017 № 47/55-3С «О депутатском запросе группы депутатов Законодательного Собрания Иркутской области к Губернатору Иркутской области Левченко С.Г. «О мерах, принимаемых Правительством Иркутской области по реализации комплекса мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации инфраструктуры АО «Международный Аэропорт Иркутск».

Направляю в Ваш адрес данный депутатский запрос для рассмотрения и представления ответа в Законодательное Собрание Иркутской области в срок, установленный Законом Иркутской области от 8 июня 2009 года № 31-оз «О статусе депутата Законодательного Собрания Иркутской области».

Приложение на 15 л. в 1 экз.

С.Ф. Брилка





Законодательное Собрание Иркутской области	
Вх. №	1418
Дата	15 03 2017 г.
на	04 листах, индекс 0123

10:00

## ГУБЕРНАТОР ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

664027, Иркутск, ул. Ленина, 1а  
Телефон (3952) 200-600, 200-015

Факс (3952) 241-773  
E-mail: mail@govirk.ru

15.03.2017 № 02-01-1207/17  
на № 581 от 01.03.2017

Председателю Законодательного  
Собрания Иркутской области

**С.Ф. БРИЛКЕ**

**Уважаемый Сергей Фатеевич!**

В ответ на депутатский запрос, утвержденный постановлением Законодательного Собрания Иркутской области от 15 февраля 2017 года № 47/55-ЗС «О депутатском запросе группы депутатов Законодательного Собрания Иркутской области к Губернатору Иркутской области Левченко С.Г. «О мерах, принимаемых Правительством Иркутской области по реализации комплекса мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации инфраструктуры АО «Международный Аэропорт Иркутск», сообщаю следующее.

В рамках безусловного исполнения Указа Президента Российской Федерации от 31 декабря 2014 года № 833 «О повышении эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области» Правительством Иркутской области реализуются мероприятия, предусмотренные соглашением о сотрудничестве между Министерством транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс), Федеральным агентством воздушного транспорта (далее – Росавиация) и Правительством Иркутской области от 25 марта 2014 года № 10-38-05 (далее – Соглашение).

В соответствии с пунктом 2.3.4. Соглашения Правительство Иркутской области каждые полгода направляет в адрес Минтранса и Росавиации отчет

об исполнении обязательств, предусмотренных Соглашением. Так, в соответствии с отчетом за 2016 год, направленным в адрес Росавиации, следует, что в рамках исполнения мероприятия «капитальное строительство и реконструкция действующего аэропорта и аэродрома, в том числе технологическое перевооружение», предусматривающего с 2014 года по 2020 год финансирование из внебюджетных источников в размере 1 107 140 тыс. рублей, в период с 2014 года по 2016 год осуществлено финансирование на общую сумму 812 024 тыс. рублей:

Капитальное строительство и реконструкция действующего аэропорта и аэродрома, в том числе технологическое перевооружение (1 107 140 тыс. рублей в 2014-2020 гг.):	Информация о выполнении обязательств
технологическое перевооружение, капитальное строительство производственных зданий, помещений	2014 год 182 094 тыс. рублей
технологическое перевооружение, капитальное строительство производственных зданий, помещений	2015 год 118 974 тыс. рублей
	2016 год (ожидаемое): 510 956 тыс. рублей, из них:
реконструкция средней части ИВП (900 м)	325 609 тыс. рублей
технологическое перевооружение, капитальное строительство производственных зданий, помещений	185 347 тыс. рублей
Итого нарастающим итогом:	812 024 тыс. рублей

Правительством Иркутской области прорабатывается вопрос целесообразности актуализации Акта выбора земельного участка для строительства нового аэропортового комплекса, выполненного в 2008 году за счет средств федерального бюджета (далее – Акт выбора земельного участка), который ранее был согласован Министерством обороны Российской Федерации (далее – Минобороны) с условием переноса пункта постоянной дислокации войсковой части 48409 на новое место за счет сметы строительства нового аэропорта.

Учитывая вышеуказанную позицию Минобороны, в августе 2016 года в адрес Министра обороны Российской Федерации Шойгу С.К. направлено письмо с просьбой указать условия, при которых Акт выбора земельного участка будет согласован со стороны Минобороны. На данное обращение получен ответ от заместителя Министра обороны Российской Федерации Иванова Т.В. с указанием на отсутствие возражений к Акту выбора земельного участка со

стороны Минобороны без разъяснения текущей позиции Минобороны по условиям вышеуказанного согласования. В этой связи в декабре 2016 года Правительство Иркутской области обратилось в Минтранс с просьбой оказать содействие по уточнению позиции Минобороны в части условий согласования Акта выбора земельного участка и отсутствия возражений к нему. На сегодняшний день ведется совместная работа с Росавиацией по уточнению позиции Минобороны.

В рамках мероприятий, реализуемых Правительством Иркутской области в соответствии с Соглашением, в 2016 году произведена реконструкция средней части искусственной взлетно-посадочной полосы (далее – ИВПП) длиной 900 м, концевых участков ИВПП и ливневой канализации. Общая стоимость работ составила 325 609 тыс. рублей.

По вопросу реализации мероприятий прогнозного плана, предусмотренного Соглашением, сообщаю, что изначально не все объекты имущества были переданы в государственную собственность Иркутской области, и, как следствие, отсутствие прав Иркутской области на земельный участок, на котором расположены ИВПП и рулежные дорожки действующего аэропорта, явилось существенным препятствием для исполнения обязательств в сроки, предусмотренные Соглашением.

В связи с необходимостью выбора оптимальной модели государственно-частного партнерства создана проектная компания АО «ИркутскАэроИнвест», в задачи которой входит разработка технико-экономического обоснования строительства нового аэропорта, модели реконструкции и модернизации действующего аэропорта города Иркутска.

Кроме того, с 1 по 10 февраля 2017 года АО «Международный Аэропорт Иркутск» (далее – Общество) осуществило запрос предложений на проведение оценки имущества аэропорта. Оценке подвергнется все движимое и недвижимое имущество аэропорта, в том числе земельные участки, кредиторская и дебиторская задолженность. На сегодняшний день итоги запроса предложений не подведены в связи поступлением в Управление Федеральной антимонопольной службы по Иркутской области жалобы от

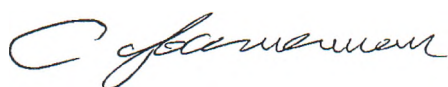
сторонней организации на возможно завышенные требования к участникам процедуры. После осуществления оценки будет организована работа по определению формы и сроков проведения процедуры отбора инвестора.

Строительство нового аэропортового комплекса, а также реконструкция действующего аэропорта позволят снять действующие инфраструктурные ограничения (низкая пропускная способность международного терминала, ограничение взлета грузовых самолетов в сторону города, ограничение нагрузки на рулежные дорожки и места стоянок воздушных судов). После разработки технико-экономического обоснования строительства нового аэропортового комплекса и реконструкции действующего аэропорта будут разработаны дополнительные мероприятия.

По вопросу изменения организационно-правовой формы Общества сообщая, что согласно пункту 7 статьи 3 Федерального закона от 5 мая 2014 года № 99-ФЗ «О внесении изменений в главу 4 части первой Гражданского кодекса Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» учредительные документы, а также наименования юридических лиц, созданных до дня вступления в силу данного Федерального закона, подлежат приведению в соответствие с нормами главы 4 Гражданского кодекса Российской Федерации при первом изменении учредительных документов таких юридических лиц, в том числе необходимо определить статус публичности организации.

В связи со сменой собственника Общества и необходимостью внесения соответствующих изменений в устав, организационно-правовая форма Общества также была изменена во исполнение требований действующего законодательства Российской Федерации.

Решения по кадровому составу Общества будут приниматься с учетом компетенции текущего персонала и потребности Общества в квалифицированных кадрах.



С.Г. Левченко