

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О депутатском запросе депутата Законодательного Собрания Иркутской области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому заместителю Губернатора Иркутской области – Председателю Правительства Иркутской области Битарову А.С. «О состоянии городского общественного электротранспорта в Иркутской области»

Заслушав и обсудив информацию Правительства Иркутской области по депутатскому запросу депутата Законодательного Собрания Иркутской области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому заместителю Губернатора Иркутской области – Председателю Правительства Иркутской области Битарову А.С. «О состоянии городского общественного электротранспорта в Иркутской области», руководствуясь статьей 15 Закона Иркутской области от 8 июня 2009 года № 31-оз «О статусе депутата Законодательного Собрания Иркутской области», Законодательное Собрание Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению информацию Правительства Иркутской области по депутатскому запросу депутата Законодательного Собрания Иркутской области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому заместителю Губернатора Иркутской области – Председателю Правительства Иркутской области Битарову А.С. «О состоянии городского общественного электротранспорта в Иркутской области».

2. Рекомендовать Правительству Иркутской области рассмотреть вопрос о разработке государственной программы Иркутской области по под-

держке и развитию городского наземного электротранспорта в Иркутской области.

3. Комитету по собственности и экономической политике Законодательного Собрания Иркутской области продолжить работу над данным депутатским запросом.

Председатель
Законодательного Собрания
Иркутской области

С.Ф. Брилка

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Комитет по собственности и экономической политике

РЕШЕНИЕ

24.11.2017

№ 06/87-р

г. Иркутск

О депутатском запросе депутата Законодательного Собрания Иркутской области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому заместителю Губернатора Иркутской области – Председателю Правительства Иркутской области Битарову А.С. «О состоянии городского общественного электротранспорта в Иркутской области»

Заслушав информацию о депутатском запросе депутата Законодательного Собрания Иркутской области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому заместителю Губернатора Иркутской области – Председателю Правительства Иркутской области Битарову А.С. «О состоянии городского общественного электротранспорта в Иркутской области», руководствуясь статьей 13 Регламента Законодательного Собрания Иркутской области комитет

РЕШИЛ:

1. Принять информацию по депутатскому запросу депутата Законодательного Собрания Иркутской области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому заместителю Губернатора Иркутской области – Председателю Правительства Иркутской области Битарову А.С. «О состоянии городского общественного электротранспорта в Иркутской области» к сведению.

2. Внести на рассмотрение Законодательного Собрания Иркутской области депутатский запрос депутата Законодательного Собрания Иркутской области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому заместителю Губернатора Иркутской области – Председателю Правительства Иркутской области Битарову А.С. «О состоянии городского общественного электротранспорта в Иркутской области».

3. Рекомендовать Законодательному Собранию Иркутской области принять постановление по депутатскому запросу депутата Законодательного Собрания Иркутской области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому заместителю Губернатора Иркутской области – Председателю Правительства Иркутской

области Битарову А.С. «О состоянии городского общественного электро-
транспорта в Иркутской области»

Председатель комитета



О.Н. Носенко



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.02.2017

№ 47/58-3С

Иркутск

О депутатском запросе депутата Законодательного Собрания Иркутской области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому заместителю Губернатора Иркутской области – Председателю Правительства Иркутской области Битарову А.С. «О состоянии городского общественного электротранспорта в Иркутской области»

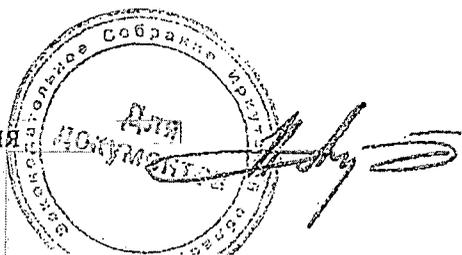
Рассмотрев обращение депутата Законодательного Собрания Иркутской области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому заместителю Губернатора Иркутской области – Председателю Правительства Иркутской области Битарову А.С. «О состоянии городского общественного электротранспорта в Иркутской области», руководствуясь статьей 15 Закона Иркутской области от 8 июня 2009 года № 31-оз «О статусе депутата Законодательного Собрания Иркутской области», Законодательное Собрание Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Признать обращение депутата Законодательного Собрания Иркутской области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому заместителю Губернатора Иркутской области – Председателю Правительства Иркутской области Битарову А.С. «О состоянии городского общественного электротранспорта в Иркутской области» депутатским запросом.

2. Определить ответственным за работу над данным депутатским запросом комитет по собственности и экономической политике Законодательного Собрания Иркутской области.

И.о. председателя
Законодательного Собрания
Иркутской области



К.Р. Алдаров



ДЕПУТАТ
Законодательного Собрания Иркутской области
от избирательного объединения Иркутского областного отделения
политической партии «Коммунистическая партия Российской Федерации»

БРЕНЮК СЕРГЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

г. Ангарск, 665830, а/я 98
Тел. (3955) 65-39-20. E-mail: brenyuk54@mail.ru

15. 02. 2017 г. № 07

Первому заместителю Губернатора
Иркутской области – Председателю
Правительства Иркутской области
Битарову А.С.

Уважаемый Александр Семёнович!

Настоящее обращение вызвано озабоченностью состоянием городского электротранспорта Иркутской области.

Городской электротранспорт Иркутской области представлен в области трамвайным и троллейбусным сообщением. Троллейбусное сообщение существует в областном центре и в г. Братске, трамвайное - в 4 городах (Иркутск, Ангарск, Усолье-Сибирское, Усть-Илимск). Городской электротранспорт области, несмотря на его экономичность и экологичность, сегодня переживает не лучшие времена. Большая часть парка, а также сетей изношена, а несовершенство инфраструктуры побуждает муниципальные власти заменять трамваи и троллейбусы автобусами. Сокращается наличие пассажирского подвижного состава, численность работников, объём перевозок.

Так в Ангарске из 12 маршрутов, существовавших в предыдущие годы, сегодня действует только 5, ещё десять лет назад в на маршруты ежедневно выходило 78 вагонов, сегодня выходит 15 – 20 вагонов. Серьёзные проблемы испытывают предприятия городского электротранспорта других городов Иркутской области.

Такая ситуация сложилась с момента принятия Закона Российской Федерации № 131-ФЗ от 6 октября 2003 года, в котором к вопросам местного самоуправления городского округа отнесено только создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания. Содержание и развитие материальной базы трамвайных и троллейбусных перевозок к ведению местных органов власти не отнесено.

Городской электротранспорт продолжает оставаться важной составляющей в системе пассажирских перевозок населения, является сдерживающим фактором с точки зрения роста стоимости проезда и, соответственно, стабилизирующим фактором состояния социума.

Кризисное состояние предприятий электротранспорта требует разработки и реализации мер поддержки и развития отрасли на федеральном, региональном и местном уровнях.

Общественная палата РФ предлагает разработать и утвердить отдельную федеральную целевую программу, посвященную таким видам городского транспорта, как троллейбусы и трамваи. Предполагается, что программный документ будет включать ряд мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, предполагающих в том числе строительство новых объектов. Кроме того, по мнению общественников, в программе должны быть закреплены механизмы финансирования предприятий городского электротранспорта, чтобы обеспечить их автономность и независимость от дотаций и субвенций из бюджетов.

Считаю, что Правительство Иркутской области также должно включиться в решение проблем городского электротранспорта, для чего необходимо разработать, принять и реализовать специальную целевую программу.

Считаю, что в предлагаемой программе должны быть заложены нормы по предоставлению предприятиям городского электротранспорта преференций со стороны электросетевых компаний. Трамваи и троллейбусы являются социальным транспортом, на проезд в котором незащищенным слоям населения предоставляются льготы. Однако тарифы электросетевых компаний для таких перевозчиков ничем не отличаются от тарифов, которые используются при расчете электроэнергии для коммерческого сектора. Считаю, что есть все основания установить тарифы на электроэнергию для предприятий электротранспорта не превышающие тарифы для предприятий алюминиевой отрасли.

Считаю также, что первоочередные меры необходимо определить и осуществить незамедлительно, независимо от перспективы принятия целевой программы.

Прошу:

- предоставить Законодательному Собранию подробную информацию о состоянии городского электротранспорта Иркутской области, об изменениях; происшедших в период с 1990 года, о тенденциях, действующих в настоящее время;
- предоставить информацию о перспективе принятия программы поддержки и развития городского электротранспорта в Иркутской области;
- предоставить информацию о первоочередных мерах поддержки предприятий городского электротранспорта;
- предоставить информацию о перспективе установления льготного тарифа на электроэнергию для предприятий электротранспорта, не превышающего тариф для предприятий алюминиевой отрасли.

С уважением, депутат Законодательного Собрания Иркутской области



С.А. Бренюк



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

664027, Иркутск, ул. Ленина, 1а
Телефон (3952) 200-600, 200-015

Факс (3952) 241-773
E-mail: mail@govirk.ru

23.11.2017 № 02-58-8540/17
на № 8/11 от 16.11.2017

Председателю комитета
по собственности и
экономической политике
Законодательного Собрания
Иркутской области

«О предоставлении информации»

О.Н. Носенко

Уважаемая Ольга Николаевна!

На депутатский запрос депутата Законодательного Собрания Иркутской области от избирательного объединения Иркутского областного отделения политической партии «Коммунистическая партия Российской Федерации» Бренюка С.А. «О состоянии городского общественного электротранспорта в Иркутской области» сообщаем следующее.

С докладом на заседании комитета по собственности и экономической политике Законодательного Собрания Иркутской области выступит министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области Сулейменов Артур Мухтарович.

В соответствии с действующим законодательством организация транспортного обслуживания населения в границах городских округов не относится к полномочиям субъекта Российской Федерации, а отнесена к полномочиям органов местного самоуправления (пункт 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 131-ФЗ)).

В этой связи были направлены соответствующие запросы в администрации городов Иркутска, Ангарска, Усолья-Сибирского, Братска и Усть-Илимска с просьбой предоставить информацию о деятельности городского наземного электрического транспорта. При подготовке информации также использованы официальные статистические материалы Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области.

Городской электротранспорт Иркутской области представлен в области трамвайным и троллейбусным сообщением. Троллейбусное сообщение существует в г. Иркутске и в г. Братске, трамвайное - в 4 городах (Иркутск, Ангарск, Усолье-Сибирское, Усть-Илимск).

Трамвай является улично-рельсовым общественным транспортом для перевозки пассажиров на электротяге и используется в городах. Важным преимуществом трамвая является его высокая провозная способность, возможность сцеплять вагоны в поезда, что способствует повышению эффективности использования городских территорий. Вместимость трамвайных вагонов, как правило, выше, чем у автобусов и троллейбусов. Себестоимость перевозок невысока, что обеспечивается благодаря использованию для трамвайного движения дешевой электрической тяги, длительному сроку службы (по сравнению с автобусом и троллейбусом) трамвайных вагонов. Трамваи, как и другой электрический транспорт, не загрязняют воздух продуктами сгорания. Стоит отметить также высокую безопасность перевозок за счет большой массы трамвайных вагонов и изоляции трамвайного сообщения от уличного движения.

Троллейбус является пассажирским безрельсовым транспортным средством с электрическим приводом, он получает электрический ток от внешнего источника питания через двухпроводную контактную сеть и сочетает в себе преимущества трамвая и автобуса. Протяженность троллейбусных линий в г. Иркутске и г. Братске в сумме составляет 72 километра в двухпутном исчислении. Троллейбусы, как и трамваи, не загрязняют воздух продуктами сгорания, а благодаря использованию для движения электрической тяги, себестоимость их перевозок невысока.

В г. Иркутске перевозку пассажиров трамваями и троллейбусами осуществляет муниципальное унитарное предприятие «Иркутскгортранс». По информации, предоставленной администрацией г. Иркутска, в муниципальном унитарном предприятии «Иркутскгортранс» количество подвижного состава трамваев составляло с 1990 года по 2005 год 75 единиц, в 2006 году 72 единицы, в 2007 году 61 единица, с 2008 года по 2015 год 60 единиц, в 2016 году 70 единиц, на 1 ноября в 2017 года - 67 единиц. Износ подвижного состава трамваев на сегодняшний день составляет 88,1% (59 трамваям требуется капитальный ремонт). С 2009 года существует потребность в обновлении 50 единиц трамваев.

С 1990 года по 1993 год в г. Иркутске действовало 4 трамвайных маршрута: № 1 «ул. Волжская - Студгородок»; № 3 «ул. Волжская - Ц. Рынок»; № 4 «ул. Братская - Ц. Рынок»; № 5 «м/р Солнечный - Ц. Рынок - ул. Волжская». Маршрут № 2 «Трампарк - Ж.Д. Вокзал» был закрыт в связи со строительством нового депо.

В 1994 году маршрут № 2 «Трампарк — Ж.Д. Вокзал» открыт и с этого времени по 2009 год действовали все 5 трамвайных маршрутов.

В 2010 году был открыт новый трамвайный маршрут № 4а «ул. Братская — Ж.Д. Вокзал». С 2010 года по 2013 год действовало 6 трамвайных маршрутов.

В 2013 году открыт еще один трамвайный маршрут № 6 «м/р Солнечный - ул. Волжская - Ц. Рынок». С 2010 года по настоящее время действует 7 трамвайных маршрутов.

Протяженность трамвайных путей с 1990 года по настоящее время не изменилась и составляет 52,2 км в однопутном исчислении.

Количество подвижного состава троллейбусов в г. Иркутске составляло с 1990 года по 2000 год 70 единиц, в 2000 году 85 единиц, с 2001 года по 2006 год 81 единица, в 2007 году 77 единиц, в 2008 году 74 единицы, в 2009 году 58 единиц, с 2010 года по 2014 год 73 единицы, с 2015 года по 2016 год 78 единиц, на 1 ноября в 2017 года - 74 единицы. Износ подвижного состава троллейбусов на сегодняшний день составляет 35,1%, а также существует потребность в обновлении 26 единиц троллейбусов.

С 1990 года по 1991 год в г. Иркутске действовало 6 троллейбусных маршрутов: № 1 «ул. Жуковского - ул. Свердлова»; № 2 «ул. Жуковского - Аэропорт» (по ул. Байкальской); № 3 «ул. Свердлова - пр. Марата»; № 4 «ул. Свердлова - Аэропорт»; № 5 «ул. Свердлова - м/н Солнечный»; № 6 «ул. Жуковского - Аэропорт» (по ул. Ширямова). В 1992 году открыт маршрут № 7 «ул. Свердлова - м/р Первомайский». В 1993 году открыто 2 маршрута: № 8 «ул. Свердлова - м/р Юбилейный»; № 9 «м/р Юбилейный - Аэропорт» (по ул. Байкальской). В 1994 году маршрут № 9 «м/р Юбилейный - Аэропорт» (по ул. Байкальской) отменен. В 1995 году открыто 2 маршрута: № 10 «ул. Волжская - М. Конева», № 11 «ул. Жуковского - ул. Волжская». В 1996 году маршрут № 11 «ул. Жуковского — ул. Волжская» отменен. В 1998 году маршрут № 2 «ул. Жуковского - Аэропорт» (по ул. Байкальской) отменен. В 2004 году открыто 2 маршрута: № 7к «М. Конева — м/р Первомайский» и № 10к «М. Конева - м/р Юбилейный». В 2011 году изменены маршруты № 1 «ул. Жуковского - м/р Солнечный», № 3 «м/р Солнечный - пр. Марата». В 2016 году маршрут № 5 «ул. Свердлова — м/н Солнечный» отменен. Всего в настоящее время МУП «Иркутскгортранс» обслуживает 9 троллейбусных маршрутов.

Протяженность контактной линии по троллейбусу составляет 99,7 километров в однопутном исчислении.

За 9 месяцев 2017 года списаны 4 троллейбуса (2 единицы марки «ВМЗ-170», 2 единицы марки «ЗИУ-682Г») и 1 трамвайный вагон марки «КТМ-71-606», который не подлежал восстановлению после дорожно-транспортного происшествия.

В г. Ангарске перевозку пассажиров трамваями осуществляет муниципальное унитарное предприятие «Ангарский трамвай». В настоящее время данным предприятием обслуживается 8 трамвайных маршрутов на территории г. Ангарска: № 1 «Сангородок - ТЭЦ-9»; № 3 «17 мр-н - Майский вокзал»; № 4 «17 мр-н - ТЭЦ-9»; № 5 «205 кв-л - Управление АНХК - 205 кв-л»; № 6 «205 кв-л - Сангородок»; № 7 «205 кв-л - ТЭЦ-9»; № 10 «17 микрорайон - ЗБХ»; № 11 «17 мр-н - Управление АНХК - 17 мр-н».

В настоящее время в МУП «Ангарский трамвай» количество подвижного состава трамваев составляет 55 единиц трамвайных пассажирских вагонов, 9 трамвайных вагонов специального назначения. В течение 2017 года списано 2 единицы электротранспорта. Из общего количества подвижного состава 100% электротранспорта имеет сверхнормативный срок эксплуатации.

Протяженность трамвайных путей в настоящее время составляет 75,3 километров в однопутном исчислении.

По информации, предоставленной администрацией Ангарского городского округа, на территории Ангарского городского округа действует муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса на 2017-2019 гг.», в соответствии с которой предусматриваются мероприятия по поддержке и развитию наземного электрического транспорта.

Администрация Ангарского городского округа заинтересована в развитии муниципального унитарного предприятия «Ангарский трамвай» и оказывает партнёрскую и финансовую помощь в деятельности предприятия, в том числе в виде субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на территории Ангарского городского округа.

Трамвайные сети электротранспорта в городах Усолье-Сибирское и Усть-Илимск — одни из последних, созданных в нашей стране трамвайных систем.

Трамвай в г. Усолье-Сибирское, изначально предназначенный для доставки рабочих на ПО «Химпром», сегодня является основным видом транспорта, причем успешно функционирует. В г. Усолье-Сибирском перевозку пассажиров трамваями осуществляет муниципальное унитарное предприятие производственное объединение «Электроавтотранс». По информации, предоставленной администрацией муниципального образования «город Усолье-Сибирское», в муниципальном унитарном предприятии производственном объединении «Электроавтотранс» количество подвижного состава трамваев составляло в 1990 году 61 единицу и 8 единиц спецвагонов, с 1992 года по 1993 год 62 единицы, с 1994 года по 1995 год 60 единиц, в 1998 году 48 единиц, в 1999 году 60 единиц, с 2000 года по 2002 год 47 единиц, с 2003 года по 2005 год 45 единиц, с 2006 года по 2008 год 43 единицы, с 2009 года по 2011 год 42 единицы, с 2012 года по 2015 год 40 единиц, с 2016 год по 2017 год 38 единиц. Из указанных 38 единиц 33 единицы пассажирских трамвайных вагонов имеют 100% износ.

С 1990 года по 2003 год в г. Усолье-Сибирском действовало 3 трамвайных маршрута: № 1 «Трампарк — 9 столовая»; №: 2 «Привокзальный - ХФК»; № 3 «Трампарк - Привокзальный». В 2003 году маршрут № 2 «Привокзальный - ХФК» изменен на маршрут № 2 «Привокзальный - ИЗО».

В 2007 году был открыт новый трамвайный маршрут № 4 «ул. Магистральная — Привокзальный». С 2007 года по 2010 год действовало 4 трамвайных маршрута.

С 2010 года по настоящее время в связи со строительством линии от остановки «Привокзальный» до железнодорожного вокзала (400 метров) с разворотным кольцом и открытием нового участка трамвайной линии к железнодорожному вокзалу действуют маршруты: № 1 «Трампарк - ПЗО», № 2 «ж/д вокзал — 9 столовая — ИЗО», № 3 «Трампарк — ж/д вокзал», № 4 «ул. Магистральная - ж/д вокзал».

Протяженность трамвайных путей в 1990 году составляла 32 километра, в 2009 году проведен демонтаж 5,7 километров пути до химфармзавода. Протяженность трамвайных путей с 2010 года по настоящее время не изменилась и составляет 27,307 километров в однопутном исчислении.

Муниципальная программа и меры по поддержке предприятия городского электротранспорта г. Усолья-Сибирского отсутствует в связи с низкой доходной частью бюджета города.

Усть-Илимский трамвай, один из немногих в России, официально считается скоростным благодаря изоляции линии трамвая от уличного дорожного полотна. Трамвайная сеть пролегает параллельно автодороге, соединяя город и лесопромышленный комплекс, что позволяет развивать хорошую скорость на всем 35-километровом участке. Остальные линии пролегают внутри жилого района. Парк города насчитывает 12 вагонов.

Протяжённость трамвайной линии от станции «9 микрорайон» до станции «Северная» составляет 15 километров. Ответвлений нет (за исключением короткой ветви в депо, в районе которого путевое развитие имеет конфигурацию треугольника). Линия на всём протяжении двухпутная. Шпалы — на всём протяжении деревянные.

По информации, предоставленной администрацией г. Усть-Илимска, в г. Усть-Илимске по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажирские перевозки электрическим транспортом не осуществляются. Перевозки трамваем работников филиала АО «Группа «Илим»» и базирующихся на промплощадке УИ ЛПК производственных предприятий осуществляет ООО «Илимлестранс» по маршруту № 1 «9-й мкр-н - ул. 40-летия Победы - ул. Димитрова - ул. Мечтателей - Дачи - Трамвайное депо - Агрофирма «Ангара» - Целлюлозный завод - Северная».

В г. Братске муниципальное предприятие «Братское троллейбусное управление» муниципального образования г. Братска осуществляет перевозку пассажиров троллейбусами.

По информации, предоставленной администрацией г. Братска, в муниципальном предприятии «Братское троллейбусное управление» муниципального образования г. Братска количество подвижного состава троллейбусов составляло с 1990 года по 2000 год 55 единиц, с 2000 года по 2004 год 52 единицы, в 2005 году 54 единицы, с 2006 года по 2009 год 55 единиц, с 2010 года по 2012 год 57 единиц, в 2013 году 58 единиц в 2014 году 59 единиц, с 2014 года по 2015 год 59 единиц, в 2016 году 58 единиц, в 2017 году – 57 единиц. Приобретались троллейбусы в 2005, 2006, 2010, 2012, 2013, 2014 годах.

Постановлением администрации муниципального образования г. Братска от 25 ноября 2016 года № 1940 утверждена муниципальная программа г. Братска «Транспорт» на 2017-2019 годы, которая содержит мероприятия, в том числе касающиеся и городского электрического транспорта.

С 1990 года по 2008 год в г. Братске действовало 5 троллейбусных маршрутов: № 1 «Рынок – БЛПК - Рынок»; № 2 «Рынок - ДОСААФ - Рынок»; № 3 «ДОСААФ - БЛПК - ДОСААФ»; № 4 «Профлией – ДОСААФ - Профлией», № 5 «Профлией - БЛПК - Профлией».

В 2009 году открыт маршрут № 2А. В 2013 году открыт маршрут № 2А «Рынок - Советская - 23-й микрорайон - Рынок». В 2013 году открыт маршрут № 1УК «Рынок - Автостанция - Рынок». В настоящее время функционирует 7 троллейбусных маршрутов.

Протяженность контактной линии по троллейбусу в г. Братске составляет 44,41 километр в однопутном исчислении.

В Таблице 1 представлена эксплуатационная длина трамвайно-троллейбусных пассажирских путей в двухпутном исчислении в Иркутской области на конец года в период с 2005 года по 2015 год. Согласно Таблице 1 протяженность трамвайных путей изменилась в меньшую сторону в связи с закрытием старых трамвайных линий в г. Ангарске в 2015 году. Протяженность троллейбусных линий в этот период не изменилась.

Таблица 1

	2005 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Трамвайные пути всего в километрах	93,0	93,0	93,9	93,9	93,9	93,9	89,2
в том числе по городам:							
Иркутск	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4
Ангарск	38,7	38,8	38,8	38,8	38,8	38,8	34,1
Усолье-Сибирское	11,8	11,7	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6
Усть-Илимск	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1
Троллейбусные линии - всего в километрах	70,9	70,9	70,9	70,9	70,9	72,0	72,0
в том числе по городам:							
Иркутск	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	49,8	49,8
Братск	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2

В Таблице 2 представлена информация по наличию пассажирского подвижного состава электротранспорта в Иркутской области на конец года в период с 2005 года по 2015 год. Согласно Таблице 2 количество трамвайных вагонов с 2005 года значительно сократилось. Особенно значительное сокращение отмечается в г. Ангарске. В 2016 году государственное унитарное предприятие «Мосгортранс» г. Москвы передал в муниципальное унитарное предприятие «Иркутскгорэлектротранс» г. Иркутска 10 трамваев марки «КТМ-71-608КМ», бывших в употреблении.

Согласно Таблице 2 количество подвижного состава троллейбусов в г. Иркутске и г. Братске увеличивается. В 2009 году было приобретено, в том числе частично за счет средств федерального бюджета, 9 троллейбусов марки «ЛиАЗ». В 2013 году в рамках развития и поддержки городского электротранспорта г. Иркутска за счет бюджетных средств администрацией г. Иркутска было приобретено 8 низкопольных троллейбусов марки «Тролза 5265 Мегapolis».

Таблица 2

	2005 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
Наличие пассажирского подвижного состава, штук							
Трамвайные вагоны - всего	270	239	213	208	208	208	199
в том числе по городам:							
Иркутск	70	58	58	58	58	58	58
Ангарск	96	79	68	65	65	65	57
Усолье-Сибирское	44	42	42	40	40	40	39
Усть-Илимск	60	60	45	45	45	45	45
Троллейбусы - всего	129	126	130	127	129	134	134
в том числе по городам:							
Иркутск	78	72	73	73	73	78	78
Братск	51	54	57	54	56	56	56

Согласно предварительной информации в настоящее время требуется капитальный ремонт порядка 90 километров в однопутном исчислении трамвайных путей в Иркутской области. Стоимость капитального ремонта 1 километра сборного трамвайного пути составляет 28 млн. рублей, в связи с чем необходимо 2,5 млрд. рублей.

На требующийся капитальный ремонт 30 километров трамвайно-троллейбусной контактной сети Иркутской области необходима сумма, ориентировочно равная 18 млн. рублей, исходя из расчета за 1 километр капитального ремонта контактной сети 600 тыс. рублей.

Учитывая значительный износ подвижного состава электротранспорта Иркутской области, на обновление подвижного состава электротранспорта Иркутской области требуется сумма порядка 6 млрд. рублей, исходя из расчета стоимости 1 трамвая 33 млн. рублей, 1 троллейбуса 13 млн. рублей.

В соответствии с Федеральным законом № 131-ФЗ финансовые обязательства, возникающие в связи с решением вопросов местного значения, к которым в частности относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа, исполняются за счет средств местных бюджетов (за исключением субвенций, предоставляемых местным бюджетам из федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации).

Следует учесть, что формирование и исполнение областного бюджета основывается на программно - целевом методе, при котором приоритетность включения мероприятий в государственные программы Иркутской области определяется их ответственными разработчиками и соисполнителями с учетом установленных программами требований.

В настоящее время в рамках реализации государственной программы «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014-2020 годы софинансирование из областного бюджета мероприятий по поддержке и развитию городского электротранспорта не предусмотрено, и в случае его осуществления потребуются принятие нового расходного обязательства, и, как следствие - увеличение расходов областного бюджета.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 августа 2016 года № 817 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета производителям троллейбусов и трамвайных вагонов» (далее – постановление № 817) в 2016 году Министерству промышленности и торговли Российской Федерации направлены бюджетные ассигнования в размере 1000000 тыс. рублей для предоставления субсидий из федерального бюджета производителям троллейбусов и трамвайных вагонов в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» (далее - субсидия).

Целями предоставления субсидии являлись обновление парка муниципального наземного электрического транспорта и стимулирование его производства.

Субсидии предоставлялись производителям троллейбусов и трамвайных вагонов на возмещение выпадающих доходов при предоставлении фиксированной скидки покупателям техники в размере предоставленной скидки (субсидии) на единицу техники. Размеры скидки покупателям троллейбусов и трамвайных вагонов приведены в Таблице 3.

Таблица 3

Категория техники		Размер скидки (субсидии) на единицу техники (тыс. рублей)
Троллейбусы		
1.	Троллейбусы категории М ₃ , технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн и которые имеют более 8 мест для сидения, длиной свыше 10 метров	5000
2.	Троллейбусы категории М ₃ , технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн и которые имеют более 8 мест для сидения, длиной свыше 10 метров с автономным ходом до 15 км	7500
Вагоны трамвайные		
1.	Вагоны трамвайные четырехосные односекционные	8000
2.	Вагоны трамвайные сочлененные многосекционные со 100-процентным уровнем низкого пола	15000

28 апреля 2017 года в постановление № 817 внесены изменения, которыми распространено действие вышеуказанного постановления на 2017 год. Целями предоставления субсидии являются обновление парка муниципального наземного электрического транспорта, стимулирование его производства и достижение в 2017 году продаж не менее 120 единиц техники.

Субсидии предоставляются производителям на возмещение выпадающих доходов при предоставлении фиксированной скидки покупателям техники в размере предоставленной скидки (субсидии) на единицу техники. Размеры скидки по сравнению с 2016 годом не изменились и составляют для разных категорий техники от 5 млн. руб. до 15 млн. руб. на единицу техники. Согласно информации, размещенной в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (далее – Минпромторг России), объем бюджетных средств, предусмотренных в федеральном бюджете в 2017 году составляет 900 млн. руб., что меньше на 100 млн. руб. по сравнению с предыдущим годом. Минпромторгом России подготовлен проект изменений в постановление № 817, которыми предлагается распространить его действие на 2018 и последующие годы.

Несмотря на большой износ подвижного состава городского наземного электрического транспорта выпуск (производство) троллейбусов и трамваев (в особенности) остается на очень низком уровне. По данным Министерства транспорта Российской Федерации в 2015 году в России изготовлено 62 троллейбуса, 26 трамвайных вагонов. В первой половине 2017 года в России произведено два трамвайных вагона (62,5 % к аналогичному периоду прошлого года) и 120 троллейбусов (154,5 % к аналогичному периоду прошлого года). Это объясняется отсутствием финансовых средств у предприятий городского электрического транспорта и у органов местного самоуправления, в чьем ведении находится организация пассажирских перевозок в городах.

По вопросу установления льготного тарифа сообщаем, что в соответствии со статьей 40 Федерального закона от 6 марта 2003 года № 35-ФЗ «Об электроэнергетике» на территориях, объединенных в ценовые зоны оптового рынка, гарантирующие поставщики осуществляют продажу электрической энергии (мощности) (за исключением объема электрической энергии (мощности), поставляемого населению и приравненным к нему категориям потребителей) на розничных рынках по нерегулируемым ценам не выше предельных уровней нерегулируемых цен, рассчитанных в соответствии с основными положениями функционирования розничных рынков (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 4 мая 2012 года № 442).

Предприятия городского электротранспорта относятся к категории «прочие потребители», которым электрическая энергия поставляется по нерегулируемым ценам.

Согласно действующему законодательству применение льготных тарифов на электрическую энергию (мощность) допускается при наличии соответствующего решения регулирующего органа, с указанием потребителей (группы потребителей), в отношении которых федеральными законами или законами субъектов Российской Федерации установлено право на льготы, основания для предоставления льгот и порядок компенсации выпадающих доходов гарантирующих поставщиков, энергоснабжающих организаций и энергосбытовых организаций, к числу потребителей которых относится население. Перечни потребителей электрической энергии (мощности), имеющих право на льготы (за исключением физических лиц), подлежат опубликованию в установленном порядке (пункт 34 Правил государственного регулирования (пересмотра, применения) цен (тарифов) в электроэнергетике, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2011 года №1178).

В этой связи установление льготных тарифов на электрическую энергию допускается только в случае, когда законодательно предусмотрена возможность установления льготных тарифов для потребителей, а также когда определен источник и механизм компенсации льготы.

В настоящее время правовые основания для установления льготных тарифов на электрическую энергию для предприятий городского электротранспорта отсутствуют.

Вместе с тем, по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 22 сентября 2017 года Президентом Российской Федерации В.В. Путиным дано поручение Правительству Российской Федерации (Перечень поручений Президента Российской Федерации от 25 октября 2017 года № 2165ГС) проработать вопрос возможности установления тарифов на электроэнергию для предприятий городского наземного электрического транспорта на уровне тарифов на электроэнергию для населения. Поручением заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 7 ноября 2017 года № АД-П9-7382 выполнение поручения Президента Российской Федерации по установлению льготного тарифа на электроэнергию вменено Министерству транспорта Российской Федерации, Министерству энергетики Российской Федерации, Министерству финансов Российской Федерации, Министерству экономического развития Российской Федерации. Срок исполнения поручения – 30 ноября 2017 года.

Министр жилищной политики,
энергетики и транспорта
Иркутской области



А.М. Сулейменов