



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

15.02.2017

№ 47/58-30

Иркутск

О депутатском запросе депутата Законодательного Собрания Иркутской области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому заместителю Губернатора Иркутской области – Председателю Правительства Иркутской области Битарову А.С. «О состоянии городского общественного электротранспорта в Иркутской области»

Рассмотрев обращение депутата Законодательного Собрания Иркутской области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому заместителю Губернатора Иркутской области – Председателю Правительства Иркутской области Битарову А.С. «О состоянии городского общественного электротранспорта в Иркутской области», руководствуясь статьей 15 Закона Иркутской области от 8 июня 2009 года № 31-оз «О статусе депутата Законодательного Собрания Иркутской области», Законодательное Собрание Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Признать обращение депутата Законодательного Собрания Иркутской области Бренюка С.А. (КПРФ) к первому заместителю Губернатора Иркутской области – Председателю Правительства Иркутской области Битарову А.С. «О состоянии городского общественного электротранспорта в Иркутской области» депутатским запросом.

2. Определить ответственным за работу над данным депутатским запросом комитет по собственности и экономической политике Законодательного Собрания Иркутской области.

И.о. председателя
Законодательного Собрания
Иркутской области

К.Р. Алдаров



ДЕПУТАТ
Законодательного Собрания Иркутской области
от избирательного объединения Иркутского областного отделения
политической партии «Коммунистическая партия Российской Федерации»

БРЕНЮК СЕРГЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

г. Ангарск, 665830, а/я 98
Тел. (3955) 65-39-20. E-mail: brenyuk54@mail.ru

15. 02. 2017 г. № 07

Первому заместителю Губернатора
Иркутской области – Председателю
Правительства Иркутской области
Битарову А.С.

Уважаемый Александр Семёнович!

Настоящее обращение вызвано озабоченностью состоянием городского электротранспорта Иркутской области.

Городской электротранспорт Иркутской области представлен в области трамвайным и троллейбусным сообщением. Троллейбусное сообщение существует в областном центре и в г. Братске, трамвайное - в 4 городах (Иркутск, Ангарск, Усолье-Сибирское, Усть-Илимск). Городской электротранспорт области, несмотря на его экономичность и экологичность, сегодня переживает не лучшие времена. Большая часть парка, а также сетей изношена, а несовершенство инфраструктуры побуждает муниципальные власти заменять трамваи и троллейбусы автобусами. Сокращается наличие пассажирского подвижного состава, численность работников, объём перевозок.

Так в Ангарске из 12 маршрутов, существовавших в предыдущие годы, сегодня действует только 5, ещё десять лет назад в на маршруты ежедневно выходило 78 вагонов, сегодня выходит 15 – 20 вагонов. Серьёзные проблемы испытывают предприятия городского электротранспорта других городов Иркутской области.

Такая ситуация сложилась с момента принятия Закона Российской Федерации № 131-ФЗ от 6 октября 2003 года, в котором к вопросам местного самоуправления городского округа отнесено только создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания. Содержание и развитие материальной базы трамвайных и троллейбусных перевозок к ведению местных органов власти не отнесено.

Городской электротранспорт продолжает оставаться важной составляющей в системе пассажирских перевозок населения, является сдерживающим фактором с точки зрения роста стоимости проезда и, соответственно, стабилизирующим фактором состояния социума.

Кризисное состояние предприятий электротранспорта требует разработки и реализации мер поддержки и развития отрасли на федеральном, региональном и местном уровнях.

Общественная палата РФ предлагает разработать и утвердить отдельную федеральную целевую программу, посвященную таким видам городского транспорта, как троллейбусы и трамваи. Предполагается, что программный документ будет включать ряд мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, предполагающих в том числе строительство новых объектов. Кроме того, по мнению общественников, в программе должны быть закреплены механизмы финансирования предприятий городского электротранспорта, чтобы обеспечить их автономность и независимость от дотаций и субвенций из бюджетов.

Считаю, что Правительство Иркутской области также должно включиться в решение проблем городского электротранспорта, для чего необходимо разработать, принять и реализовать специальную целевую программу.


Считаю, что в предлагаемой программе должны быть заложены нормы по предоставлению предприятиям городского электротранспорта преференций со стороны электросетевых компаний. Трамваи и троллейбусы являются социальным транспортом, на проезд в котором незащищенным слоям населения предоставляются льготы. Однако тарифы электросетевых компаний для таких перевозчиков ничем не отличаются от тарифов, которые используются при расчете электроэнергии для коммерческого сектора. Считаю, что есть все основания установить тарифы на электроэнергию для предприятий электротранспорта не превышающие тарифы для предприятий алюминиевой отрасли.

Считаю также, что первоочередные меры необходимо определить и осуществить незамедлительно, независимо от перспективы принятия целевой программы.

Прошу:

- предоставить Законодательному Собранию подробную информацию о состоянии городского электротранспорта Иркутской области, об изменениях; происшедших в период с 1990 года, о тенденциях, действующих в настоящее время;
- предоставить информацию о перспективе принятия программы поддержки и развития городского электротранспорта в Иркутской отрасли;
- предоставить информацию о первоочередных мерах поддержки предприятий городского электротранспорта;
- предоставить информацию о перспективе установления льготного тарифа на электроэнергию для предприятий электротранспорта, не превышающего тариф для предприятий алюминиевой отрасли.

С уважением, депутат Законодательного Собрания Иркутской области



С.А. Бренюк