



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

15.02.2017

№ 47/57-30

Иркутск

О депутатском запросе депутата Законодательного Собрания Иркутской области Дубаса А.А. (20 изб. окр.) к Губернатору Иркутской области Левченко С.Г. «О возобновлении транспортного обслуживания населения отдельных муниципальных образований Иркутской области воздушным транспортом»

Рассмотрев обращение депутата Законодательного Собрания Иркутской области Дубаса А.А. (20 изб. окр.) к Губернатору Иркутской области Левченко С.Г. «О возобновлении транспортного обслуживания населения отдельных муниципальных образований Иркутской области воздушным транспортом», руководствуясь статьей 15 Закона Иркутской области от 8 июня 2009 года № 31-оз «О статусе депутата Законодательного Собрания Иркутской области», Законодательное Собрание Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Признать обращение депутата Законодательного Собрания Иркутской области Дубаса А.А. (20 изб. окр.) к Губернатору Иркутской области Левченко С.Г. «О возобновлении транспортного обслуживания населения отдельных муниципальных образований Иркутской области воздушным транспортом» депутатским запросом.

2. Определить ответственным за работу над данным депутатским запросом комитет по собственности и экономической политике Законодательного Собрания Иркутской области.

И.о. председателя
Законодательного Собрания
Иркутской области

К.Р. Алдаров



ДЕПУТАТ
Законодательного Собрания Иркутской области
от избирательного округа № 20

ДУБАС АНАТОЛИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ

666686, РФ, Иркутская область, город Усть-Илимск, проспект Мира, д. 62, офис 1
Тел. (39535) 3-35-22, факс (39535) 3-35-50. E-mail: adubas@mail.ru

14.02.2017.

№003-17

Губернатору Иркутской области
С.Г. Левченко

664027, г. Иркутск, ул. Ленина, 1а

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

Уважаемый Сергей Георгиевич!

В 2013 году Правительством Иркутской области совместно с муниципалитетами была организована сеть авиационных маршрутов, связывающих отдаленные территории с областным центром – городом Иркутском. После продолжительного отсутствия воздушного сообщения были организованы полеты в Казачинское, Железногорск-Илимский, Усть-Илимск, Нижнеудинск.

В 2016 году по определенным причинам авиакомпания «ПАНХ» прекратила выполнение полетов по местным воздушным линиям и с конца апреля прошлого года воздушное сообщение с указанными территориями оборвалось. Хотя о проблемах, которые могут возникнуть у авиакомпании ПАНХ, в Министерстве жилищной политики, энергетики и транспорта знали еще в декабре 2015 года.

На протяжении уже почти 10 месяцев Правительство Иркутской области не способно восстановить авиасообщение по субсидируемым из бюджета Иркутской области местным авиалиниям. Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области и Служба по тарифам Иркутской области, очевидно, либо затеяли подковерную игру, либо проявляют стойкий непрофессионализм при осуществлении своих полномочий.

Муниципальные образования, вместе с частными компаниями, для организации полетов потратили десятки миллионов рублей. Кроме того они сегодня несут затраты на поддержание в рабочем состоянии взлетно-посадочных полос.

При этом авиасообщение с отдаленными территориями имеет высокое социальное значение. Услугами воздушного транспорта пользовались не только командированные работники, но и граждане пожилого возраста, маломобильные граждане, женщины с детьми, которым не просто, а порой и невозможно выдержать поездку до Иркутска автомобильным транспортом (время следования около 14 часов),

а срочность обращения в медицинские учреждения областного центра исключают возможность использования железнодорожного сообщения (время следования около 28 часов).

С учетом всего выше изложенного, обращаюсь к Вам, как к высшему должностному лицу Иркутской области – в кратчайшие сроки обеспечить запуск авиационного сообщения с территориями Иркутской области, с которыми воздушное сообщение было прервано в 2016 году.

В целях недопущения в дальнейшем возникновения аналогичных ситуаций – провести служебное расследование халатного исполнения должностных полномочий сотрудниками Министерства жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области и Службы по тарифам Иркутской области, а также в целях снижения бюрократических барьеров – сократить по времени срок прохождения документов по отбору авиаперевозчиков на субсидируемые авиарейсы и заключения соответствующих соглашений.

**Депутат Законодательного Собрания
Иркутской области**



А.А. Дубас